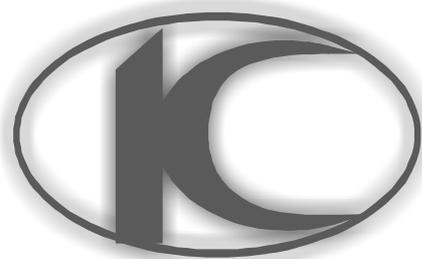


Bedienerhandbuch People 250



KYMCO
Qualität ist kein Zufall

Bedienerhandbuch People 250



H. Graz Fnr. 79821i

EnMoto

Fahrzeughandelgesellschaft m.b.H.

Strassgangerstr. 433a

A-8054 Graz - Austria

Tel. + 43 316 711044

Fax + 43 316 711044-4

E-mail: info@enmoto.at

UID ATU38126201

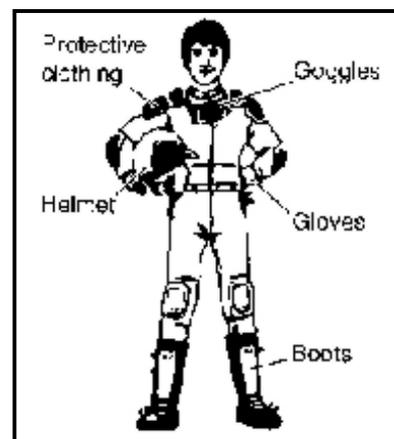
Inhaltsverzeichnis:

Sicherheitshinweise:	4
Rollerbeschreibung:	4
Motornummer:	5
Motornummer:	5
Zündschlossfunktionen:	5
Elektrischer Starterknopf:	6
Lichtschalter:	6
Motor „Notausschalter“:	6
Horn- Blinkerknopf:	6
Sitz:	6
Helmbefestigung beim Verlassen des Fahrzeuges:	7
Hinterer Stoßdämpfer:	7
Tachoamartur:	7
Motorölkontrolle:	8
Kühlmittelbehälter:	8
Reifen:	8
Tankdeckel:	8
Bremsenkontrolle:	8
Starten des Motors:	9
Seitenständer:	9
Fahrverhalten:	9
Parken:	9
Sicherung:	10
Ölwechsel:	10
Motoröl:	10
Getriebeölwechsel:	11
Zündkerze:	11
Technischedaten:	11

Sicherheitshinweise:

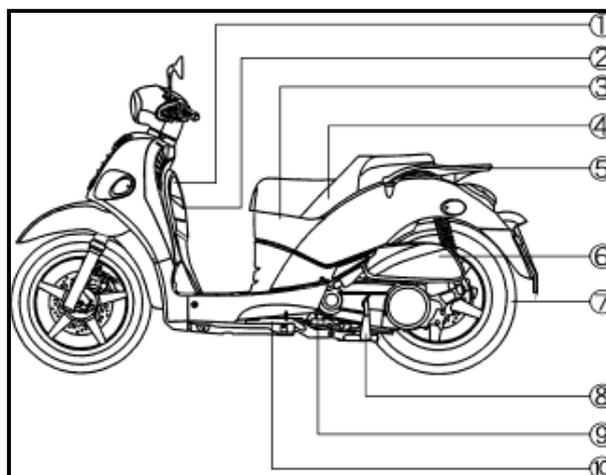
Lese diese Hinweise und befolge diese sorgfältig und genau:

- Tragen Sie **immer** Schutzausrüstung (Helm, Handschuhe, lange Hosen und T-Shirts).
- Halten Sie die **Serviceintervalle** (Inspektionen) ein.
- Versuchen Sie **keine** Sprünge oder andere Stunts.
- Halten Sie **immer** Ihre Hände am Lenker.
- Maximales Ladegewicht für den Gepäckträger 6kg.

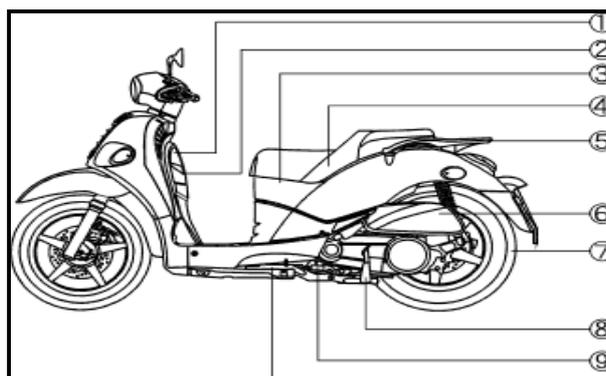


Rollerbeschreibung:

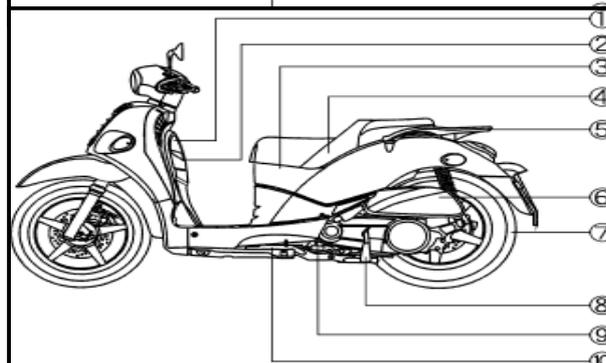
- 1.) Tankfüllstutzen
- 2.) Haken
- 3.) Helmfach
- 4.) Helmfachbeleuchtung
- 5.) Hinterer Gepäckträger
- 6.) Luftfilter
- 7.) Hinterreifen
- 8.) Hauptständer
- 9.) Motornummer
- 10.) Seitenständer



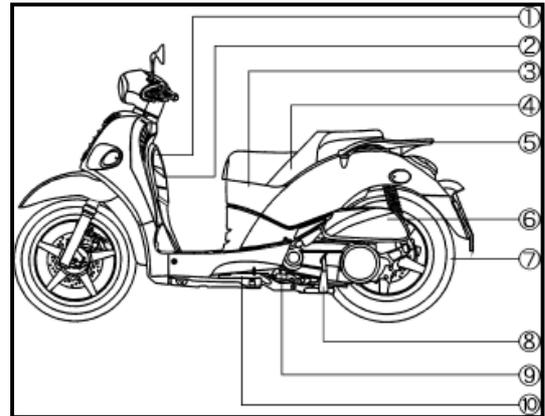
- 1.) Batterie
- 2.) Sitz
- 3.) Fahrgestellnummer
- 4.) Reservewassertankfenster
- 5.) Zündschloss
- 6.) Vorderreifen
- 7.) Auspuff



- 1.) Licht
- 2.) Linker Spiegel
- 3.) Hinterbremshebel
- 4.) Linker Blinker
- 5.) Linker Stoßdämpfer
- 6.) Rechter Stoßdämpfer
- 7.) Rechter Blinker
- 8.) Vorderbremshebel
- 9.) Rechter Rückspiegel



- 1.) Instrumentenkonsole
- 2.) Motor Notausschalter
Lichtschalter
Starterknopf
- 3.) Gasgriff
- 4.) Rechter Blinker
- 5.) Rechter Stoßdämpfer
- 6.) Linker Stoßdämpfer
- 7.) Linker Blinker
- 8.) Aufblendlicht und Lichthupe
- 9.) Lichtschalter



Motornummer:

Im Bild können Sie den Ort der Motornummer sehen.



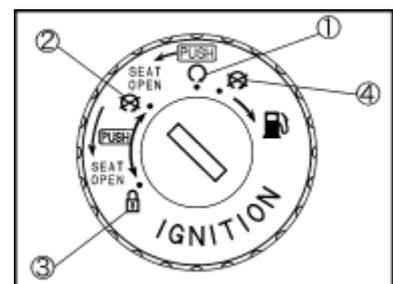
Motornummer:

Im Bild können Sie den Ort der Fahrgestellnummer sehen.



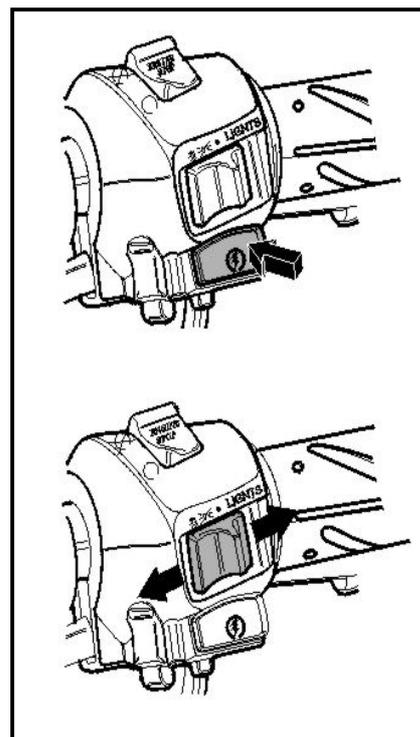
Zündschlossfunktionen:

- ①  In dieser Position können Sie den Motor starten
Und der Zündschlüssel kann nicht abgezogen werden.
- ②  In dieser Position ist der Motor im Stillstand und
der Zündschlüssel kann abgezogen werden.
- ③  In dieser Position ist die Lenkradsperre aktiv.
- ④  In dieser Position ist der Motor im Stillstand und
der Zündschlüssel kann nicht abgezogen werden.



Elektrischer Starterknopf:

Zuerst stellen Sie den Zündschlüssel auf die Stellung  , dann drücken Sie die Bremse und durch betätigen des Starterknopfes wird der Motor gestartet.



Lichtschalter:

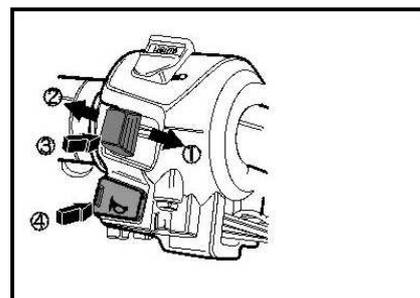
- In dieser Position ist das Licht ausgeschalten.
- ☐ In dieser Position das Standlicht und Fernlicht eingeschalten.
- ⚙ In dieser Position ist das Standlicht und Aufblendlicht eingeschalten.

Motor „Notausschalter“:

Durch betätigen der Motor „Notaustaste“ wird der Motor der Motor in den Stillstand versetzt.

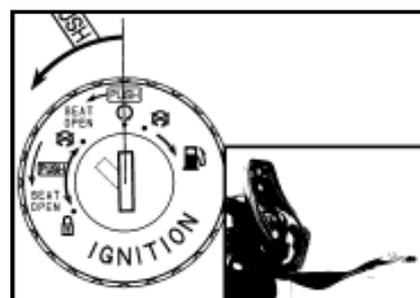
Horn- Blinkerknopf:

1. Rechter Blinker
2. Linker Blinker
3. Durch drücken der Taste ist der Blinker ausgeschalten.
4. Hupenknopf



Sitz:

1. Stoppen Sie den Motor, und durch verdrehen des Zündschlüssels wird der Sitz geöffnet.
2. Durch zurückstellen des Zündschlüssels auf die Position „Zündung“ ist der Sitz geschlossen!



Helmbefestigung beim Verlassen des Fahrzeuges:

1. Öffnen Sie den Sitz.
2. Haken Sie den Helm bei der Helmbefestigung ein.
3. Durch das Schließen des Sitzes wird der Helm sicher abgesperrt.



Hinterer Stoßdämpfer:

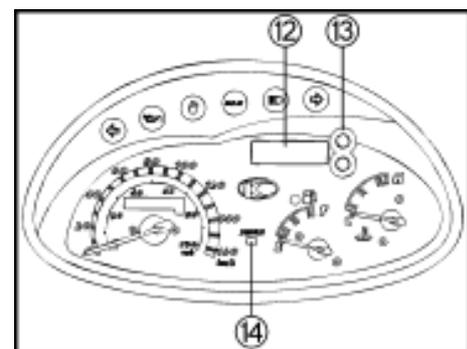
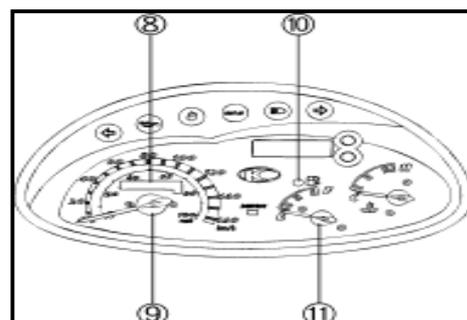
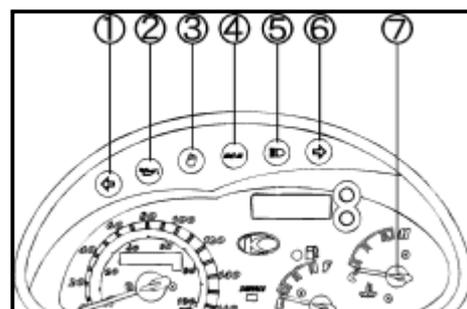
Durch Veränderung der Position (siehe Bild) wird die Härte des Dämpfers eingestellt:

- 1.) Harte Dämpfung
- 2.) Mittlere Dämpfung
- 3.) Weiche Dämpfung



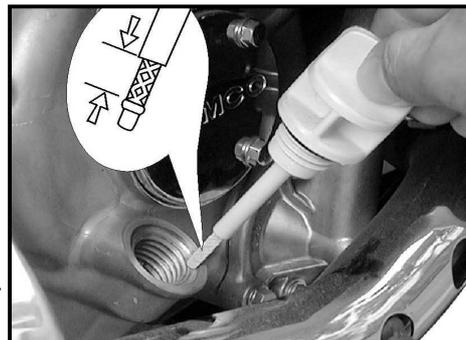
Tachoamartur:

- 1.) Wenn der Blinker eingeschaltet ist leuchtet dieses Licht.
- 2.) Die Öldruckanzeige leuchtet dann, wenn zu wenig Motoröl vorhanden ist. **Wichtig:** Überprüfen Sie sofort die Ölmenge mittels Ölmaßstab, und füllen Sie, wenn es nötig ist auch nach.
- 3.) Die Ladekontrollleuchte zeigt an ob sie ein Handy unter dem Sitz aufladen.
- 4.) Die Lampe zeigt an ob der Sitz geschlossen bzw. offen ist.
- 5.) Aufblendlichtanzeige
- 6.) Blinkeranzeige
- 7.) Temperaturanzeige leuchtet, wenn der Motor zu warm wird. Überprüfen Sie ob sich genügend Kühlflüssigkeit im Kühlwassertank befindet. Bei öfteren auftreten suchen Sie Ihren Kymco Händler auf.
- 8.) Gesamtkilometerzähler
- 9.) Geschwindigkeitsanzeige
- 10.) Die Reservetankanzeige leuchtet dann, wenn Sie Benzin aus den Reservetank beziehen. Halten Sie bei der nächsten Tankstelle an und tanken Sie ihr Fahrzeug auf.
- 11.) Tankanzeige
- 12.) Uhr- und Datumsanzeige
- 13.) Einstellung der Uhr und des Datum
- 14.) Ölwechselanzeige



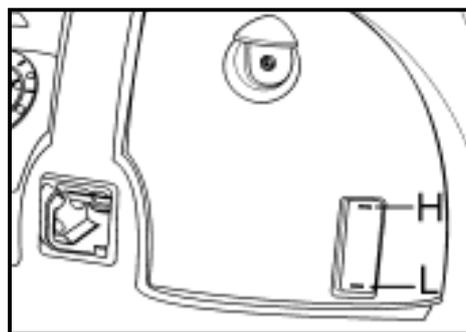
Motorölkontrolle:

- 1.) Ziehen Sie den Ölmesstab heraus.
- 2.) Reinigen Sie den Ölmesstab.
- 3.) Ziehen Sie den Ölmesstab heraus und kontrollieren Sie ob der Ölstand zwischen den Markierungen (siehe Foto) ist. Sonst nachfüllen.



Kühlmittelbehälter:

Überprüfen sie das Niveau immer nur im kalten Zustand! Achten Sie darauf, dass das Kühlmittelniveau zwischen den beiden Markierungen (siehe Bild) liegt.



Reifen:

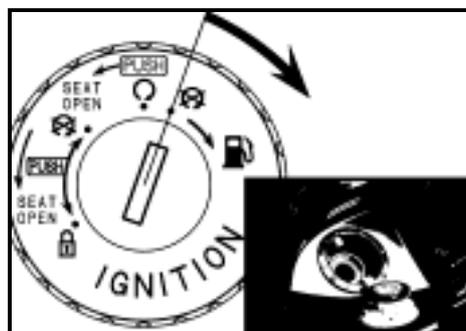
Überprüfen Sie die Reifen immer auf Beschädigungen, Schnitte usw. (siehe Bild).

Reifendruck vorne:

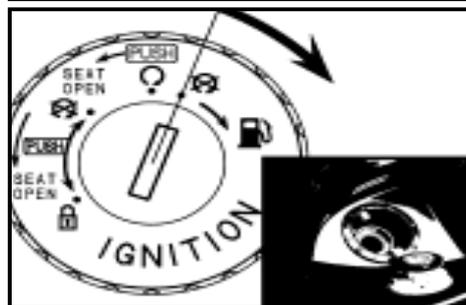
Reifendruck hinten:

Tankdeckel:

Durch verdrehen des Zündschlüssels nach rechts (siehe Foto) wird der Tankdeckel automatisch geöffnet.



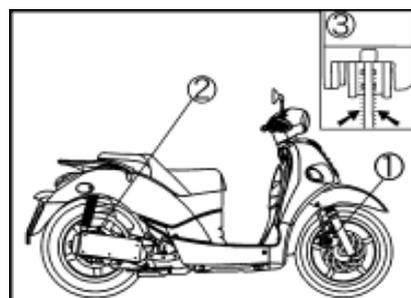
Durch verdrehen des Zündschlüssels in die Ausgangsstellung ist der Tank automatisch wieder geschlossen. (siehe Bild 2)



Bremsenkontrolle:

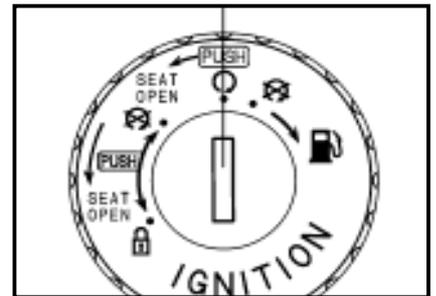
Durch Kontrolle der Bremsflüssigkeit kann man kontrollieren ob die Bremsbelege abgenutzt sind.

- 1.) Vorderbremse
- 2.) Hinterbremse
- 3.) Bremsbackenanzeige



Starten des Motors:

Drehen Sie den Zündschlüssel auf „Zündung ein“. Durch ziehen der Hinterbremse und durch drücken des Starterknopfes wird der Motor gestartet.



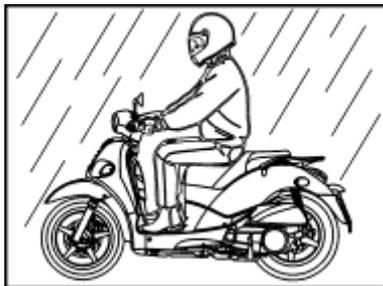
Seitenständer:

Achtung: Beachten Sie, dass das Fahrzeug nicht starten lässt, wenn es am Seitenständer steht.

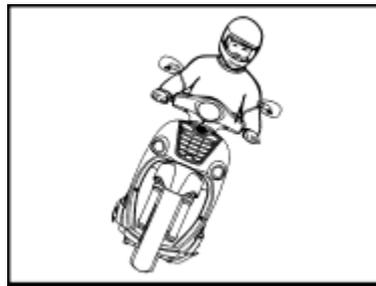


Fahrverhalten:

Beachten Sie die Hinweise auf den Bildern:



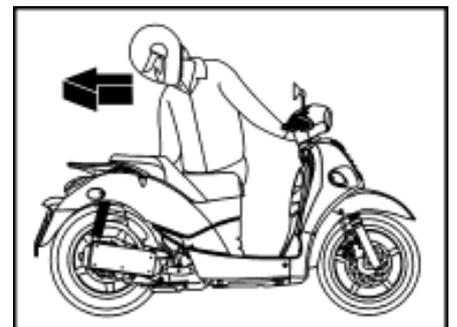
Rutschgefahr bei Regen:



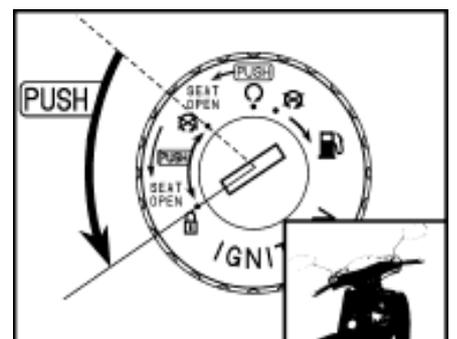
Seitenlage des Frzø. beachten:

Parken:

Stellen Sie den Roller auf einer geeigneten Fläche ab, und stellen Sie das Fahrzeug auf den Hauptständer (siehe Bild)!



Danach verdrehen Sie den Lenker und den Zündschlüssel und die Lenkradsperre rastet ein. (siehe Bild)



Sicherung:

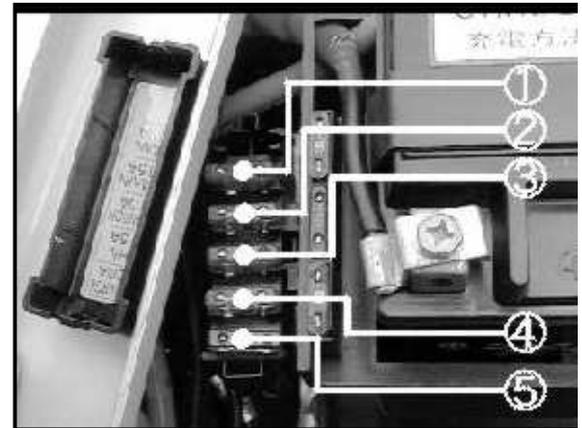
Entfernen sie den Sicherungskastendeckel und drehen Sie ihn um.

Quersicherungen 3. Stück:

- 1.) 10A rote Sicherung
- 2.) 15A blaue Sicherung
- 3.) 30A grüne Sicherung

Die anderen Sicherungen entnehmen Sie bitte der Anleitung auf dem Sicherungsdeckel.

- 1.) 30A grüne Sicherung
- 2.) 15A blaue Sicherung (Hauptscheinwerfer)
- 3.) 10A rote Sicherung (Zündung)
- 4.) 15A blaue Sicherung (Hauptsicherung)
- 5.) 10A rote Sicherung



Ölwechsel:

Motoröl:

Ölwechsel:

- 1.) Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab und Starten Sie den Motor für ein paar Minuten.
- 1.) Stellen Sie einen Behälter unter die Ölablassschraube.
- 2.) Lösen sie die Ölablassschraube(1) und lassen Sie das Motoröl ab.
- 3.) Kontrollieren Sie den O-Ring auf Beschädigungen und schrauben Sie die Ölablassschraube wieder hinein.
- 4.) Danach Füllen Sie geeignetes Motoröl hinein und schrauben Sie die Öleinfüllschraube wieder zu.
- 5.) Lassen Sie den Motor Warmlaufen und kontrollieren Sie den Motor auf Undichtheit.



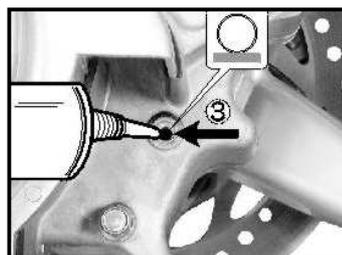
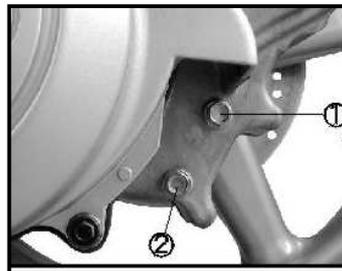
Gesamtölmenge: 1,1 l

Ölmenge bei Ölwechsel: 0,9 l

Öl: SAE 10W40

Getriebeölwechsel:

- 1.) Stellen Sie das Fahrzeug auf einer ebenen Fläche ab und starten Sie den Motor für ein paar Minuten.
- 2.) Stellen Sie einen Behälter unter die Ölablassschraube.
- 3.) Lösen Sie die Öleinfüll- und Ölablassschraube und lassen sie das Getriebeöl ausfließen.
- 4.) Installieren Sie die Ölablassschraube.
- 5.) Danach füllen Sie wieder Getriebeöl ein, installieren Sie die Öleinfüllschraube und lassen Sie den Motor Warmlaufen.
- 6.) Kontrollieren Sie den Motor wieder auf Dichtheit.



- 1.) Getriebeöleinfüllöffnung
- 2.) Getriebeölablassschraube
- 3.) Öl-Levelkontrolle

Ölmenge bei Ölwechsel: 0,18

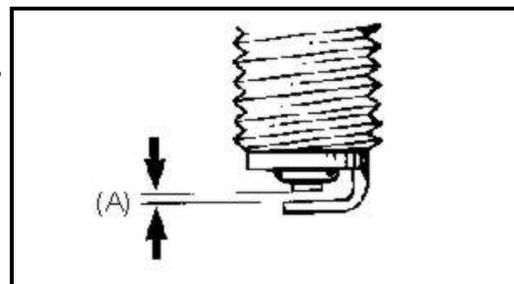
Öl: SAE 90

Zündkerze:

Achten Sie darauf das der Elektrodenabstand (siehe Bild) in der Doleranz ist damit ein einwandfreier Betrieb des Motors möglich ist.

Type: DPR7EA – 9

Zündkerzenabstand: 0,6 – 0,7mm



Technischedaten:

Technischedaten People 250	
Gesamtlänge:	2212mm
Gesamtbreite:	742mm
Gesamthöhe:	1145mm
Gesamtgewicht:	162kg
Tankinhalt:	8
Zündkerze:	DPR7EA-9
Motorölmengegesamt:	1,1l
Motorölmenge bei Ölwechsel:	0,9l
Getriebeölmenge bei Ölwechsel:	0,18l



H. Graz Fnr. 79821i

EnMoto

Fahrzeughandelgesellschaft m.b.H.

Strassgangerstr. 433a

A-8054 Graz - Austria

Tel. + 43 316 711044

Fax + 43 316 711044-4

E-mail: info@enmoto.at

UID ATU38126201