



LIFAN

E4

Bedienerhandbuch



EnMoto

Fahrzeughandels-gesellschaft m.b.H.

Strassgangerstr. 433a

A-8054 Graz – Austria

Tel. +43 316 711044

Fax +43 316 711044-4

E-mail: info@enmoto.at

UID ATU38126201



VORWORT

Vielen Dank, dass Sie sich für diesen batteriebetriebenen Roller von TAURIS entschieden haben!

Dieses Handbuch enthält die notwendigen Anweisungen und Anleitungen in Bezug auf den Betrieb und die Wartung dieses Rollers. **BITTE LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNGEN SORGFÄLTIG, BEVOR SIE DAS FAHRZEUG ZUM ERSTEN MAL FAHREN.** Die richtige Bedienung und Wartung kann ein sicheres Fahren garantieren, und hilft dazu, das Fahrzeug in einem einwandfreien Zustand zu halten, was die Lebensdauer des Motors verlängern kann.

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne unsere vorherige schriftliche Genehmigung reproduziert werden.

Dieses Lifan E4 (LF3000DT) batterieangetriebenes Fahrzeug unterliegt dem Standard Q / LF 61107

Das Qualitätssystem des Herstellers ist nach ISO9001 zertifiziert.

WICHTIGE HINWEISE

- Fahrer und Beifahrer

Das Fahrzeug ist konzipiert für einen Fahrer und einen Beifahrer. Überschreiten Sie niemals die maximale Gewichtskapazität wie folgt:

Maximale Belastung: 150kg einschließlich 5kg für Gepäckträger.

- Benutzung

Dieser Roller ist für den Einsatz auf der Straße gedacht.



Achten Sie besonders auf die folgenden Bemerkungen im Handbuch:

WARNUNG: Weist auf eine starke Möglichkeit von schweren Verletzungen oder Tod hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

VORSICHT: Weist auf eine mögliche Beschädigung des Geräts und/oder möglichen Verletzungen des Fahrers hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

HINWEIS: Weist auf eine mögliche Beschädigung des Geräts hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

UMWELTSCHUTZ (EP): Weist auf besondere Vorsichtsmaßnahmen hin, die getroffen werden müssen, um die Umweltschutzgesetze und -vorschriften einzuhalten. Unsachgemäßer Umgang mit einem Roller kann zu Umweltverschmutzung führen.

Wenn der Fahrer keine sicheren Betriebs- und Wartungsverfahren einhält, übernimmt die Herstellungsfirma keine Verantwortung für Verletzungen oder Schäden.

Diese Anleitung sollte als fester Bestandteil des Rollers betrachtet werden und sollte beim Weiterverkauf erhalten bleiben.



Inhalt

SICHERES FAHREN MIT IHREM ELEKTROROLLER	5
ALLGEMEINE INFORMATIONEN.....	8
STEUERUNG.....	10
BEDIENUNG DES FAHRZEUGES	15
WARTUNG	18
WARTUNG DER LITHIUM-IONEN BATTERIE	20
FEHLERSUCHE, FAHRZEUGSICHERHEIT UND OPTIONALE TEILEN.....	29
ELEKTRISCHES DIAGRAMM.....	32
SPEZIFIKATIONEN.....	Fehler! Textmarke nicht definiert.



SICHERES FAHREN MIT IHREM ELEKTROROLLER

FAHRVORSCHRIFTEN FÜR IHRE SICHERHEIT:

WARNUNG!

Rollerfahren erfordert besondere Anstrengungen, um die Sicherheit zu gewährleisten. Kennen Sie diese Anforderungen lernen, bevor Sie losfahren.

- Machen Sie immer eine Inspektion vor der Fahrt, bevor Sie den Motor starten. Sie können so Unfälle oder Geräteschäden verhindern.
- In den meisten Ländern ist eine spezielle Fahrprüfung oder Führerschein erforderlich. Stellen Sie sicher, dass Sie qualifiziert sind, bevor Sie fahren. VERLEIHEN Sie Ihr Fahrzeug NIEMALS einem unerfahrenen Fahrer.
- Machen Sie sich auffällig, um Unfälle zu vermeiden:
 - Tragen Sie helle oder reflektierende Bekleidung
 - Fahren Sie nicht in einem "toten Winkel" eines anderen Kraftfahrers
 - Überqueren Sie nicht schnell den Weg anderer Fahrzeuge
 - Beachten Sie alle und lokalen Verkehrsregeln und Vorschriften
 - Beachten Sie die Geschwindigkeitsbegrenzungen und fahren Sie NIEMALS schneller als es die Bedingungen erlauben.
 - Bevor Sie eine Abzweigung oder einen Spurwechsel durchführen, um die Aufmerksamkeit anderer Verkehrsteilnehmer zu erregen.
- Seien Sie besonders vorsichtig an Kreuzungen, Parkplatzeinfahrten und -ausfahrten.
- Denken Sie immer daran, mit beiden Händen zu fahren und beide Füße auf der Fußstütze des Fahrers zu halten, während der Beifahrer die Handgriffe greift und beiden Füßen auf der hinteren Fußstütze setzt.



SCHUTZBEKLEIDUNG

- Tragen Sie aus Sicherheitsgründen immer einen Helm, einen Gesichtsschutz, eine Staubschutzbrille und Schutzkleidung. Ihr Passagier braucht den gleichen Schutz.
- Tragen Sie keine lose Kleidung, die sich an den Steuerhebeln, Rädern usw. verfangen könnte.

NACHBAU DES FAHRZEUGES

WARNUNG: Das willkürliche Nachrüsten des Fahrzeugs oder das Entfernen der Originalteile kann das Fahren unsicher machen und ist auch illegal. Der Benutzer muss allen Gesetzen und Vorschriften in Bezug auf Fahrzeug und Verkehr beachten.

BELADUNG DES FAHRZEUGES

WARNUNG: Das Hinzufügen von Zubehör und Ladung kann die Stabilität, die Leistung und die Betriebsgeschwindigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen.

- Halten Sie das Gewicht von Ladung und Zubehör niedriger und in der Nähe der Fahrzeugmitte. Belasten Sie beide Seiten gleichmäßig, um das Gleichgewicht zu behalten. Da das Gewicht weiter vom Schwerpunkt des Fahrzeugs entfernt ist, wird die Handhabung proportional beeinflusst.
- Passen Sie den Reifendruck und die Hinterradfederung an das Gewicht und die Fahrbedingungen an.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladung am Fahrzeug befestigt ist.
- Befestigen Sie keine Gegenstände an Lenker, Gabel oder Kotflügel. Andernfalls kann eine instabile Handhabung oder eine langsame Lenkreaktion auftreten.
- Das maximale Ladegewicht des Motorrads beträgt 150 kg. Bitte das Fahrzeug nicht überladen.



ZUBEHÖR

Original Zubehör von Lifan wurde speziell für das Fahrzeug entwickelt und getestet. Da das Werk nicht alle anderen Zubehörteile prüfen kann, sind Sie persönlich für die Auswahl, Installation und Verwendung von Zubehör verantwortlich, das nicht von der Firma hergestellt wurde. Befolgen Sie immer die folgenden Sicherheitsregeln:

Untersuchen Sie das Zubehör sorgfältig, um sicherzustellen, dass es keine Lichter verdeckt, die Bodenfreiheit oder den Schräglagenwinkel verringert oder den Federweg, den Lenkweg oder den Steuerbetrieb begrenzt.

Fügen Sie keine elektrischen Geräte hinzu, die die Stromkapazität des Fahrzeugs überfordern.

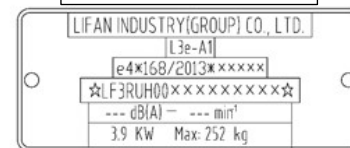
ALLGEMEINE INFORMATIONEN

FAHRZEUGTEILE





Fahrgestellnummer



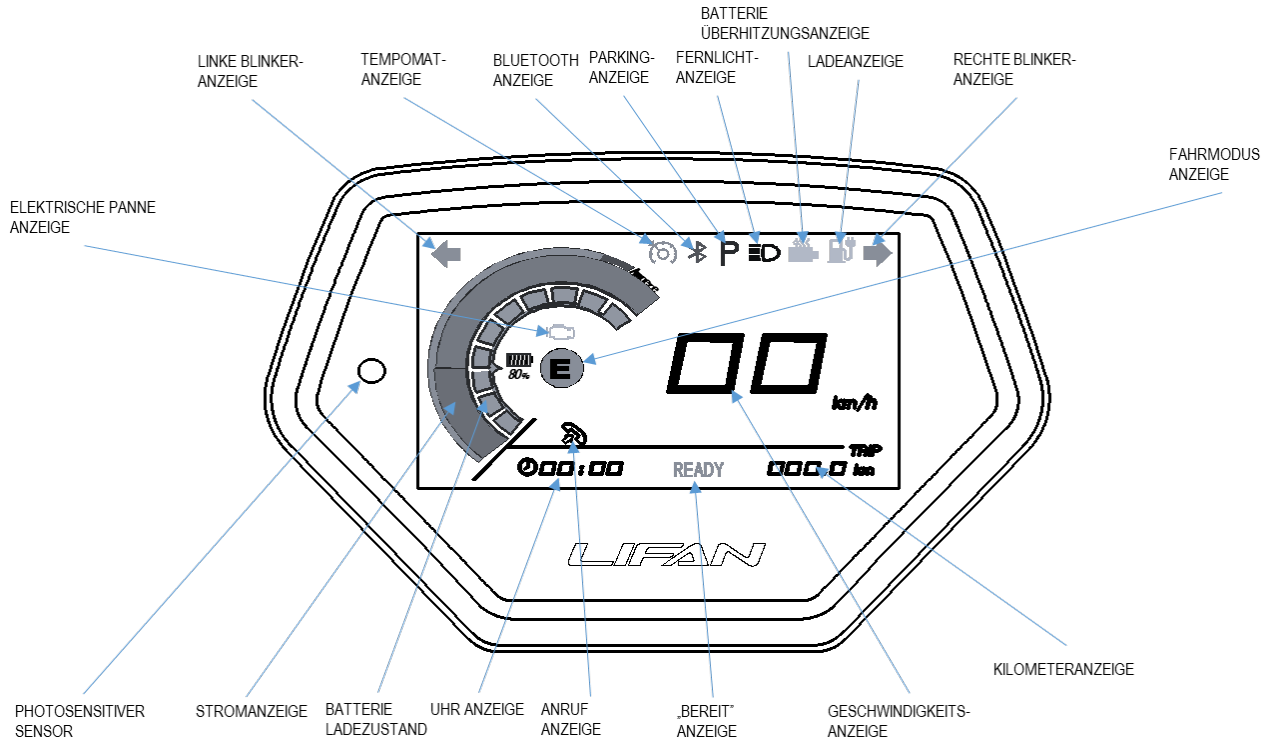
Fahrgestellnummer: ☆ ☆















Bitte füllen Sie die Fahrgestellnummer und den Motorcode Ihres Fahrzeugs in das Feld unten. Sie helfen bei der Bestellung von Ersatzteilen und im schlimmsten Fall bei der Fahndung gestohlene Fahrzeuge.

Die Fahrgestellnummer ist in den Rahmen unter dem Sitz eingepreßt. Das Fahrzeug-Typenschild ist auf der linken Seite des Rahmens befestigt.

STEUERUNG

ANZEIGE



	Ladezustand, ein Teil des Gitters entspricht 10% der Batterieladung
	Zeigt die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs innerhalb von 99 km/h an.
	Fahrmodus-Anzeige: E : Economy; D : Normalbetrieb; S : Sport
	Zeigt den gesamten Kilometerstand mit insgesamt 6 Ziffern an (einschließlich 999999). Der Kilometerstand kann durch Betätigen des Schalters angezeigt werden.
	Stromanzeige: Der obere Teil zeigt den aktuellen Entladestrom der Batterie; der niedrigere Teil zeigt den aktuellen Ladestrom der Batterie, der negativ ist.
	Tempomat Anzeige
	Linker Blinker Anzeige
	Fernlichtanzeige
READY	„BEREIT“ Anzeige
P	„GEPARKT“ Anzeige
	Rechter Blinker Anzeige
	Ladeanzeige: Im nicht geladenen Zustand und mit einer Leistung von weniger als 15% blinkt das Licht gelb. Im Ladezustand und bei einer Leistung von weniger als 20% leuchtet das Licht rot, aber beim Laden auf 20% bis 99% leuchtet gelb. Wenn der Ladestand 100% erreicht, leuchtet die Anzeige grün.
	Batterieüberhitzungsanzeige: Beim Fahren blinkt die Anzeige gelb, und erinnert den Fahrer daran, langsamer zu fahren.
	Fehleranzeige des elektrischen Steuerungssystems: Die Anzeige leuchtet, wenn der Roller einen Stromausfall hat
	Anruferinnerung: Zeigt die Rufnummer eines eingehenden Anrufs an, wenn Bluetooth verbunden ist.
	Bluetooth-Verbindung Anzeige: Der Name der Bluetooth-Kopplung lautet „E4“. Bei erfolgreicher Verbindung wird das Symbol blau oder der Fehler grau angezeigt. Passwort: 0000

ZÜNDSCHLOSS

"ON": Das Fahrzeug kann angeschaltet werden, die Stromanzeige auf dem Armaturenbrett leuchtet und der Schlüssel kann nicht entfernt werden.

"OFF": Das Fahrzeug kann nicht angeschaltet werden, der Schlüssel kann entfernt werden.

"LOCK": Um den Lenker zu verriegeln, drehen Sie die Lenkstange bis zum Anschlag nach links oder rechts, stecken Sie den Schlüssel in den Zündschlossschlitz, drehen Sie ihn in die **"OFF"** Stelle und drücken Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis er die **"LOCK"** Position erreicht, danach den Schlüssel entfernen. Um den Lenker zu entriegeln, drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn.



"SEAT": Öffnet das Sitzschloss. Drehen Sie den Schlüssel in die Position „OFF“ und dann gegen den Uhrzeigersinn in die Position „SEAT“. Die Sitzverriegelung öffnet sich, während der Schalter zurückgesetzt wird.

ACHTUNG: Für Ihre Sicherheit in einer ungewöhnlichen Situation, schalten Sie den Hauptschalter schnell aus, um die Stromversorgung zu unterbrechen.

LINKE LENKERKONTROLLE

	Fernlicht
	Abblendlicht
	Überholungslicht Fernlichtblinker
	Linker Blinker
	Rechter Blinker
	Hupe

Hinterer Bremshebel: Beim Angreifen des Hebels wird die hintere Bremse betätigt.



RECHTE LENKERKONTROLLE

KONTROLLE:

Schalthebel

E : **ECONOMY**: Sparmodus für lange Reichweite

D : **NORMAL**: Standard Fahrmodus



S : **SPORT**: Hochbeschleunigungsmodus

△ : Warnblinkanlage angeschaltet

● : Warnblinkanlage ausgeschaltet

FAHR-MODUS WARNBLINKER STARTER KNOPF BREMSHEBEL



“” : Starten Sie das Fahrzeug mit der Taste, stellen Sie den Seitenständer in die Laufposition. Drücken und halten Sie den Schalter für **3 Sekunden**, um das "P" -Licht auszuschalten und das "READY" -Licht einzuschalten. Betätigen Sie den Gasgriff, um das Fahrzeug zu fahren. Drücken Sie die Taste , wenn das Fahrzeug mehr als 5 km / h fährt, um das Fahrzeug in den Modus "**Tempomat**" zu versetzen. Den Bremshebel oder Gasgriff drehen oder betätigen, wird den Modus "Tempomat" automatisch deaktiviert.

Vorderer Bremshebel: Greift den Hebel an, wird die vordere Bremse betätigt.

HINTERER STOSSDÄMPFER



Der hintere Stoßdämpfer ist mit Hochdruckstickstoffgas gefüllt. Es ist gefährlich, es zu zerlegen, es könnte explodieren.

Bitte wenden Sie sich zur Einstellung an unsere Servicestation, wenn ein Problem auftritt

STÄNDER



Seitenstand: Wenn Sie das Fahrzeug abstellen, drehen Sie den Seitenständer im Uhrzeigersinn entlang des Fahrzeuges zum Stand. Bevor Sie das Fahrzeug starten, drehen Sie den Ständer in die Ausfahrtposition. Nach dem Einräumen des Seitenständers drücken und halten Sie die Taste für 3 Sekunden, um "P" in die "READY" -Position zu schalten.

Hauptständer: Wenn Sie das Fahrzeug parken möchten, treten Sie auf den Hauptständer auf der linken Seite des Rollers, während Sie den hinteren Teil der Karosserie mit der rechten Hand anheben, um das Fahrzeug zu stützen. Vor dem Fahren schieben Sie das Fahrzeug nach vorne, damit der Hauptständer automatisch zurückfährt.


BEDIENUNG DES FAHRZEUGES

Vor dem Fahren


Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug jedes Mal, bevor Sie es fahren. Die hier aufgeführte Liste benötigt nur wenige Minuten für die Durchführung und könnte Missgeschicke oder schlimmere Konsequenzen sparen.

Nr.	Check	Beschreibung
1	Reifen	Kontrolle des Profils und Luftdruck
2	Vordere/Hintere Bremse	Kontrolle
3	Hupe	Kontrolle
4	Lichter	Kontrolle
5	Tacho und Display	Kontrolle
6	Starter	Kontrolle
7	Spiegel	Kontrollieren, ob diese sauber und richtig eingestellt sind
8	Griffe	Kontrollieren, ob leicht zurück drehen
9	Lenker	Kontrollieren, ob er sanft und leise links und rechts dreht. Einfetten
10	Vorne/Hintere Achse	Schrauben anziehen.
11	Schrauben	Schrauben anziehen.
12	Stromkreis	Batteriestand kontrollieren.
13	Elektrisches System	Kontrollieren, ob es aktiv ist, wenn der Schlüssel sich in ON befindet.


ACHTEN SIE BEIM FAHREN:

1. Ihre Fahrkenntnisse werden in einem fortlaufenden Prozess gelernt und perfektioniert. Auch wenn Sie mit anderen Motorrädern vorher gefahren sind, nehmen Sie sich Zeit, um sich mit der Funktionsweise und Handhabung dieses Fahrzeugs vertraut zu machen. Üben Sie in einem sicheren Bereich, Sie bis Ihre Fähigkeiten aufgebaut haben und gewöhnen Sie sich an die Größe und das Gewicht des Fahrzeugs. Unfälle geschehen oft an unerfahrene Fahrer.
2. Stellen Sie bei Verwendung des Fahrzeugs sicher, dass der OL-Schutzschalter auf ON steht, schalten Sie dann den Zündschalter ein und stellen Sie den Fahrschalter auf ON. Wenn die P-Anzeige in die READY-Anzeige schaltet, drehen Sie langsam den Gasgriff, um den Motor zu aktivieren, das Fahrzeug beschleunigt langsam auf die gewollte Geschwindigkeit. Drehen Sie den Griff nicht schnell.
3. Es ist ein normales Phänomen, wenn der Motor mit einem "summenden" Geräusch gestartet wird, aufgrund des Klangs bildet sich ein starkes Magnetfeld. Der klang verschwindet, wenn die Motordrehzahl erhöht wird.
4. Überlasten Sie nicht das Fahrzeug. Für Ihre Sicherheit versuchen Sie nicht mit dem Bremsen zu blockieren.
5. Beschleunigen Sie nicht auf einer abschüssigen Straße; Bremsen sanft betätigen, sonst kann man leicht zur Seite rutschen und über das Fahrzeug fallen.
6. Wenn Sie nachts fahren, schalten Sie bitte den Scheinwerfer an. Bitte bremsen und schalte den Blinker ein, wenn du um die Ecke fährst. Mach keine scharfe Kurve.
7. Vorsicht in Regentagen. Fahren Sie das Fahrzeug nicht im Tiefwasserbereich, um Schäden am Motor zu vermeiden.
8. Bitte bedienen Sie das Fahrzeug nicht mit einer Hand. Wir fordern alle Fahrer auf, einen Führerschein und Fahrsicherheitsprüfungen zu machen.
9. Wenn der Roller längere Zeit mit hoher Geschwindigkeit oder unter hoher Last fährt, wird empfohlen, abzubremsen, wenn die Anzeige „“ auf dem Display blinkt. Wenn die Anzeige andauernd leuchtet, wird

die Geschwindigkeit automatisch begrenzt. Wenn die Lithiumbatterie abkühlt, verschwindet die Anzeige und der Roller kann wieder mit hoher Geschwindigkeit gefahren werden.

10. Wenn die Ladung unter 15% fällt, wird auf dem Display das Symbol „“ angezeigt. Die Geschwindigkeit des Rollers wird auf 20 km / h begrenzt. Der Gangmodus wird automatisch auf „E“ eingestellt; der Akku sollte so schnell wie möglich aufgeladen werden.

Hinweise nach dem Fahren

1. Nachdem Sie das Fahrzeug benutzt haben, stellen Sie den Fahrschalter auf OFF. Schalten Sie die Stromversorgung aus und entfernen Sie den Schlüssel. Wenn der Roller längere Zeit nicht benutzt wird, stellen Sie den Überlastschutzschalter auf „OFF“.
2. Achten Sie darauf, das Fahrzeug beim Einparken im sicheren und geraden Gelände zu parken.
3. Überprüfen Sie die Batterie und laden Sie sie gegebenenfalls auf.
4. Wenn nach dem Fahren mit hoher Geschwindigkeit die Überhitzungsanzeige „“ am Messgerät blinkt oder ständig leuchtet, kann der Akku aufgrund seines Übertemperaturschutzes nicht aufgeladen werden. In diesem Fall wird empfohlen, das Gerät nach dem Abkühlen auf Raumtemperatur aufzuladen. Wenn das Ladegerät eingesteckt werden muss, leuchtet die Anzeige grün, der Akku wird jedoch nicht aufgeladen. Erst wenn das Ladegerät auf die eingestellte Temperatur abgesenkt und von selbst wiederhergestellt wird, leuchtet die Anzeige rot und man kann normal aufgeladen werden.
5. Bitte bewahren Sie die Lithiumbatterie an einem kühlen und trockenen Ort auf, wenn sie längere Zeit gelagert wird. Laden Sie die Batterie einmal im Monat mit einer Ladekapazität von nicht mehr als 60% der vollen Ladung auf. Es ist strengstens verboten, die Batterie in der Nähe von Orten zu betreiben, die einen Brand verursachen können. Außerdem sollte die Verwendung von Feuer, einschließlich des Rauchens, streng verboten sein. Von Feuer- und Wärmequellen (einschließlich Heizgeräten usw.) fernhalten. Stapeln Sie keine Gegenstände um die Lithiumbatterie.

WARTUNG

WERKZEUGSATZ

Einige Reparaturen am Straßenrand, kleinere Anpassungen und der Austausch von Teilen können mit den im Kit verfügbaren Werkzeugen durchgeführt werden.



WARTUNGSPLAN

Die ersten Wartungsarbeiten sollten nach 500 km oder 1 Monat nach Kauf des Fahrzeugs durchgeführt werden, je nachdem, was zuerst eintritt. Dann empfehlen wir, die Wartung alle 6 Monate beim Tauris Händler durchzuführen, um die Fahrzeugleistung zu bewerten.

S/N	Teil	Beschreibung
Sicherheit und Leistung		
1	Reifen	Luftdruckkontrolle, Reifenprofil
2	Bremsanlage	Druckkontrolle, Flüssigkeit fülle, Kabel, etc.
3	Hupe	Kontrolle von Leitungen und Isolierungen
4	Spiegel	Spiegel einstellen
5	Licht	Kontrolle ob alle Lichter funktionieren: Blinker, Bremslicht, Abblendlicht
6	Meter	Kontrolle der LED Display, Leitungen, elektrische Anlage
7	Schrauben	Sind die Schrauben fest gedrückt?
8	Gasgriff	Gasgriff einstellen, geht es sanft zurück?
Fahrzeug		
1	Vor- und hinter Rad	Kontrolle der Rad, Reifen, Luftdruck
2	Griffe	Gasgriff einstellen, geht es sanft zurück?
3	Rahmen, Stoßdämpfer hinten	Kontrolle der Schweißpunkte und Schrauben
4	Gabelbrücke	Lenker links und rechts bewegen, ist es sanft und leise? Lager kontrollieren
5	Vordere Gabel	Drucke die Gabel: springt es sanft zurück?
6	Schlosssatz	Schlüsselfunktion überprüfen. Aufsperrern, zusperrern.
Wichtige Teile		
1	Batterie	Volt Angabe ist gleichmäßig? Ladung ist normal? Entladung normal?
2	Motor	Motor-Abdeckung, Lager, Leitungen, elektrische Kabel, elektrische Schaltung, Kabeldichtigkeit
3	Kontroller	Unter Spannung, Überladungsschutz
4	Ladegerät	Ladestrom Kontrolle, Spannung
5	Kabel	Kontrolle der Schweißpunkte und Schrauben

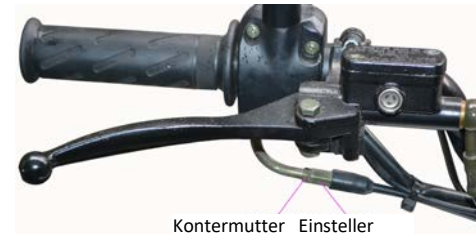
NOTIZ

1. Teile wie Vorderachse, Hinterachse usw. sollten mit Fett geschmiert werden (Nr. 3, Fett auf Lithiumbasis).
2. Reinigen Sie häufiger, wenn Sie in einer ungewöhnlichen feuchten oder staubigen Umgebung fahren.

Verwendung des Gasgriffs

Kontrollieren Sie, ob der Gasgriff in der vollen Lenkposition, von der vollständig geöffneten bis zur vollständig geschlossenen Position leichtgängig ist.

Messen Sie das Gasgriffspiel am Gasgriffflansch. Das Standardfreispiel sollte ca. 2-6mm. Um das freie Spiel einzustellen, lösen Sie die Kontermutter und drehen Sie den Einsteller. Justierung über, befestigen Sie das Kontermuttert.



WARTUNG DER LITHIUM-IONEN BATTERIE

Die Batteriekapazität wird mit zunehmender Nutzung von Zeit und Kilometerzahl allmählich abnehmen. Die richtige Verwendung und Wartung können die Lebensdauer der Batterie effektiv verlängern.

1. Bitte laden Sie die Lithiumbatterie vollständig auf, bevor Sie das neu erworbene Elektromotorrad verwenden. Das ist die Erste Voraussetzung, wenn die Batterie nach dem Einsatz des Kontrollers-Unterspannungsschutzes wieder aufgeladen wird. Achten Sie wie folgt darauf: Laden Sie den Akku für die ersten 5 Male nicht weniger als 8 Stunden, aber nicht mehr als 12 Stunden. Berücksichtigen Sie beim Laden die Betriebszustand des Ladegeräts.
2. Die Batterie sollte befestigt werden, um Schäden zu vermeiden. Werfen, rollen und schmeißen Sie den Akku niemals. Beim Laden sollte die Batterie in einen ruhigen trockenen Ort gestellt.
3. Halten Sie den Akku trocken und sauber, um eine Selbstentladung zu vermeiden.
4. Laden Sie die Batterie in der Regel nach dem täglichen Gebrauch des Fahrzeugs rechtzeitig auf. Um die Batterie vor Beschädigung zu schützen, starten Sie das Fahrzeug langsam, um eine plötzliche Entladung zu vermeiden.

5. Die Batterie entlädt sich auf die Abschlussspannung und wird weiter entladen, was als Überentladung bezeichnet wird. Achten Sie darauf, dass die Batterie während der Fahrt nicht entladen wird. Um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren, laden Sie diese, wenn die Batterie zu 50% entladen ist.
6. Vermeiden Sie Überladung wie folgt: die Batterie kann für 2 Stunden aufgeladen werden, wenn die Ladegerät-Anzeige hell leuchten. Danach verwenden Sie den Akku nicht sofort, lassen Sie es für ca. 10 Minuten ruhen, um es erneut zu starten.
7. Batterie und der Umgebungstemperatur: 15-45 °C, die optimale Ladetemperatur ist 25 °C
8. Reduzieren Sie die Temperatur der Batterie so weit wie möglich, wenn Sie die Batterietemperatur aufladen. Wärmeableitung sicherstellen und die Wärmequelle fernhalten.
9. Vermeiden Sie lange Stromentladungen. Verhindern Sie die Exposition in der Sonne. 10. Laden Sie die Lithiumbatterie nach dem Entladen rechtzeitig auf. Entladen Sie die Batterie nicht über 12 Stunden

HINWEIS: Entsorgen Sie den verbrauchten Akku umweltgerecht. Wir empfehlen, dass Sie es zum Recycling zu einem örtlichen Recycling-Center oder einer Tankstelle bringen. Werfen Sie die Batterie nicht in den Müll. Das Abbauen der Lithiumbatterie ist verboten.

Ladungsanzeige



Bei längerer Lagerung des Fahrzeugs entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, laden Sie sie auf und legen Sie sie an einen kühlen und trockenen Ort (-5 °C ~ 25 °C). Danach wieder aufladen (nach 10 ~ 15 Tagen gelagert). **WICHTIG:** Beachten Sie bei der Lagerung der Batterie, dass die Raumtemperatur immer zwischen -5°C und 25°C bleibt.

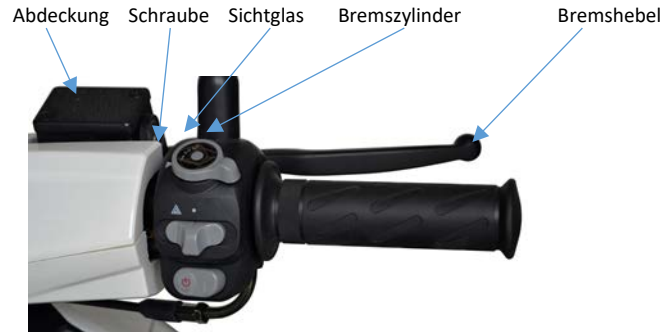
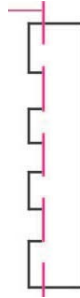
Wenn Sie die Batterie unter eine niedrige oder eine höhere Temperatur lagern, verlieren Sie die Garantie!

VORDERE BREMSE



Vordere Bremszange

Gebrauchsgrenze



Kontrolle

Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbeläge müssen regelmäßig überprüft werden. Wenn ein Bremsbelag bis zur Grenztiefe benutzt wird, ersetzen Sie beide Bremsbelege.

Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand durch das Schauglas. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der UNTEREN liegt, lösen Sie die Zylinderdeckelschrauben, entfernen Sie die Abdeckung, fügen Sie Bremsflüssigkeit bis zur Markierung **UPPER** hinzu. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Händler.

WARNUNG: verwenden Sie die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit an, da dies die Bremswirkung und die Fahrsicherheit beeinträchtigt. Bremsflüssigkeit kann Reizung verursachen. Kontakt mit Haut oder Augen vermeiden. Bei Kontakt gründlich mit Wasser spülen und bei offenen Augen einen Arzt aufsuchen. Lassen Sie keine Verunreinigungen wie Schmutz oder Wasser in den Bremsflüssigkeitstank gelangen.

Einstellung

1. Gemessen an der Spitze des vorderen Bremshebels: die Bewegung bevor die Bremse anfängt zu greifen heißt freies Spiel. Das freie Spiel sollte innerhalb von 10 ~ 20mm gehalten werden.
 2. Wenn das Bremshebelspiel zu groß wird und die Bremsbeläge nicht über die Mindesttiefe hinausgetragen werden, befindet sich wahrscheinlich Luft im Bremssystem. Bitte entlüftet Sie die Bremsanlage.
- HINWEIS** Wenn diese Einstellung noch nicht zufriedenstellend ist, wenden Sie sich an Ihren Händler.
3. Die Bremse mehrmals betätigen und nach dem Loslassen des Bremshebels auf Freilauf prüfen.

Kontrolle

Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbeläge müssen regelmäßig überprüft werden. Wenn ein Bremsbeleg bis zur Grenztiefe getragen wird, ersetzen Sie beide Bremsbelege.

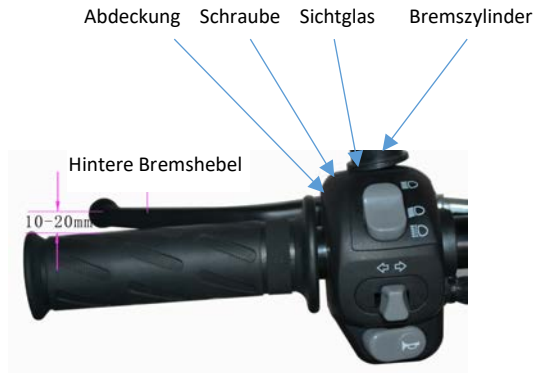
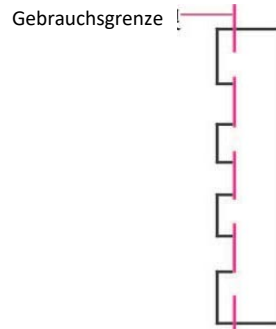
Den Bremsflüssigkeitsstand durch das Schauglas prüfen. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der UNTEREN liegt, lösen Sie die Zylinderdeckelschrauben, entfernen Sie die Abdeckung, fügen Sie Bremsflüssigkeit bis zur Markierung UPPER hinzu. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Händler.

WARNUNG: verwenden Sie die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit an, da dies die Bremswirkung und die Fahrsicherheit beeinträchtigt. Bremsflüssigkeit kann Reizung verursachen. Kontakt mit Haut oder Augen vermeiden. Bei Kontakt gründlich mit Wasser spülen und bei offenen Augen einen Arzt aufsuchen. Lassen Sie keine Verunreinigungen wie Schmutz oder Wasser in den Bremsflüssigkeitstank gelangen.

HINTERE BREMSEN



Hintere Bremszange



17

Kontrolle

Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbeläge müssen regelmäßig überprüft werden. Wenn ein Bremsbeleg bis zur Grenztiefe getragen wird, ersetzen Sie beide Bremsbelege.

Den Bremsflüssigkeitsstand durch das Schauglas prüfen. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der UNTEREN liegt, lösen Sie die Zylinderdeckelschrauben, entfernen Sie die Abdeckung, fügen Sie Bremsflüssigkeit bis zur Markierung UPPER hinzu. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Händler.

WARNUNG: verwenden Sie die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit an, da dies die Bremswirkung und die Fahrsicherheit beeinträchtigt. Bremsflüssigkeit kann Reizung verursachen. Kontakt mit Haut oder Augen vermeiden. Bei Kontakt gründlich mit Wasser spülen und bei offenen Augen einen Arzt aufsuchen. Lassen Sie keine Verunreinigungen wie Schmutz oder Wasser in den Bremsflüssigkeitstank gelangen.

Einstellung

1. Gemessen an der Spitze des vorderen Bremshebels: Man nennt „freies Spiel“ die Strecke, die sich den Hebel bewegt bevor die Bremse anfängt zu greifen. Das freie Spiel sollte innerhalb von 10 ~ 20mm gehalten werden.
2. Wenn das Bremshebelspiel zu groß wird und die Bremsbeläge nicht über die Mindesttiefe hinausgetragen werden, befindet sich wahrscheinlich Luft im Bremssystem. Bitte entlüftet Sie die Bremsanlage.

HINWEIS Wenn diese Einstellung noch nicht zufriedenstellend ist, wenden Sie sich an Ihren Händler.

3. Die Bremse mehrmals betätigen und nach dem Loslassen des Bremshebels auf Freilauf prüfen.

VORDERE / HINTERE STOSSDÄMPFER UND AUFHÄNGUNG

Halten Sie das Motorrad auf dem Hauptständer, ziehen Sie den vorderen Bremshebel ein, um das Vorderrad zu blockieren, und pumpen Sie den vorderen / hinteren Stoßdämpfer mehrere Male auf und ab, um zu sehen, dass er gut funktioniert. Überprüfen Sie die hintere Gabelbuchse auf korrektes Spiel, indem Sie auf die Seite des Hinterrads drücken. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente fest angezogen sind.

REIFEN

Der richtige Luftdruck bietet maximale Stabilität, Fahrkomfort und verlängert die Lebensdauer der Reifen.

Fahrer allein	Cold Tire Pressure	Vorne: 225k Pa (32 psi)	Hinten: 225 kPa (32 psi)
Fahrer + Beifahrer		Vorne: 200 kPa (29 psi)	Hinten: 225 kPa (32 psi)
Reifengröße		Vorne: 110/70-12	Hinten: 130/70-12
Felgenreöße		Vorne: MT2.5×12	Hinten: J12×3.5

WARNUNG: Das Fahren mit übermäßig abgenutzten Reifen ist gefährlich und beeinträchtigt Traktion und Handhabung.

HINWEIS: Der Reifendruck sollte vor dem Fahren überprüft werden, mit „kalten“ Reifen. Überprüfen Sie die Reifen auf Schnitte, eingebettete Nägel oder andere scharfe Gegenstände. Überprüfen Sie die Felgen auf Dellen oder Verformung. Wenden Sie sich wegen beschädigter Reifen oder defekter Schläuche an Ihren Händler.

VORSICHT: Unsachgemäßer Reifenfüllvorgang führt zu abnormem Profilverschleiß und verursacht ein Sicherheitsrisiko. Der Reifendruck unter dem Nennwert kann dazu führen, dass das Rad auf dem Boden schleift oder sich von der Felge löst. Wenn die Profiltiefe im mittleren Bereich der Reifen die unten angegebenen Grenzwerte erreicht hat, ersetzen Sie diese bitte.

Reifen-Profil Grenzen, mm			
Vordere Reife	0,8	Hintere Reife	0,8

SICHERUNGEN: Der Stromsicherungsschutz befindet sich auf der rechten hinteren Seite des Fahrzeugrahmens. Die Sicherung wird durchgebrannt, um die Schaltsystem im Falle von Problemen (wie einem Kurzschluss oder einer Überlastung) automatisch zu schützen. Legen Sie nach der Fehlersuche eine neue Sicherung im Sicherungskasten bereit.

LADEGERÄT:

1. Um den Akku des Fahrzeugs zu laden, schalten Sie bitte immer den Zündschalter aus und schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose des Fahrzeugs und an die 220 V Steckdose an. Wenn Sie nur die Batterie allein aufladen, schließen Sie das Ladegerät an die Batterie- Buchse und dann an die 220-V-Steckdose an. Schalten Sie nach dem Laden die 220V Steckdose aus, trennen Sie den Stecker des Ladegeräts.
2. Wenn Sie den Akku separat aufladen, ist es verboten, Vorgänge auszuführen, die in der Nähe des Lithium-Akkus einen Brand verursachen können. Die Batterie sollte nicht in der Nähe von Feuer und Wärmequellen (Heizgeräte usw.) aufbewahrt werden. Stapeln Sie keine anderen Gegenstände um die Lithiumbatterie und halten Sie die Batterie gut belüftet. Schließen Sie das Ladegerät zuerst an die Ladebuchse des Batteriekastens und dann an die 220-V-Wechselstromsteckdose an. Es kann normal aufgeladen werden, wenn die Anzeige am Ladegerät rot leuchtet. Wenn es von rot nach grün wechselt, ist der Ladevorgang abgeschlossen. und ziehen Sie dann den Stecker an der 220-V-Wechselstromsteckdose und der Ladebuchse ordnungsgemäß ab.



3. Der Ladevorgang muss in Innenräumen in einer trockenen und belüfteten Umgebung erfolgen. Das Ladegerät darf weder Regen noch Wasser ausgesetzt werden.

VORSICHT: folgen Sie die genaue Reihenfolge.

FEHLERSUCHE, FAHRZEUGSICHERHEIT UND OPTIONALE TEILEN

Fehler	Ursache	Reparatur
Beim Einschalten des Fahrzeugs, der Tachometer zeigt nicht an	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beschädigter Zündschalter oder schlechter Anschlusskontakt 2. Schlechter Kontakt von Netzstecker mit Batteriesteckdose 3. Sicherung ist gebrochen 4. Meter ist fehlerhaft 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zündschalter prüfen, Teile anschließen, ggf. reparieren oder ersetzen 2. Überprüfen Sie den Netzstecker und die Steckdose, reparieren oder ersetzen Sie sie bei Bedarf 3. Sicherung prüfen, ggf. ersetzen 4. Messgerät prüfen, ggf. ersetzen
Beim Einschalten des Fahrzeugs, der Tachometer funktioniert aber zeigt nicht die Geschwindigkeit beim Beschleunigen.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niedrige Batteriekapazität und niedrige Spannung (Fehlercode wird angezeigt) 2. Fehlfunktion des Gashebels (Fehlercode wird angezeigt) 3. Ausschaltswitcher am linken und rechten Griff funktionieren nicht 4. Controller oder Motor ist beschädigt (Fehlercode wird angezeigt) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie aufladen 2. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten 3. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten 4. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten
Die Geschwindigkeit ist zu langsam oder die Reichweite ist nicht ausreichend	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladestand ist nicht genug 2. Reifendruck ist gering 3. Häufiges Starten und Bremse oder ständig Vollgas Fahren 4. Batteriealterung oder Fahrzeugdämpfung 5. Temperatur ist zu niedrig 6. Controller-Fehler 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Batterie aufladen 2. Überprüfen Sie den Reifendruck, wenn nötig, Luft aufpumpen 3. Fahrgewohnheiten ändern 4. Ersetzen Sie die Batterie 5. normales Phänomen 6. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten
Die Batterie wird nicht oder zu wenig aufgeladen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ladegerät ist unzuverlässig mit der Batterie verbunden 2. Das Kabel ist lose oder fällt ab 3. Ladegerät funktioniert nicht 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zuverlässig verbinden 2. Befestigen Sie das Batteriekabel zuverlässig 3. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten



Bei anderen Störungen wenden Sie sich an Ihrer Werkstatt.

FEHLERCODEMELDUNGEN					
S/N	TEIL	CODE	Beschreibung	Ursache	Reparatur
1	Motor	01	Motorstörung	Phasenausfall	Bitte kontaktieren Sie Ihre Werkstatt
2		02		Hallausfall	
3		03		Übertemperatur	
4		04		Motor absterben	Überprüfen Sie das Hinterrad auf Blockierungen oder wenden Sie sich an der Werkstatt
5	Kontroller	21	Kontroller funktioniert nicht	MOSFET	Bitte kontaktieren Sie die Werkstatt
6		22		Laufwerksfehler	
7		23		Überstrom	
8		24		Überstrom	
9		25	Hohe -Temperatur		
10		26	Kontroller Fehler	Unter-Strom	
11		27	Gashebelfehler	Lenker defekt	
12	Lithium Batterie	41	Batteriewarnung	Aufladen mit gesättigtem Schutz	Trennen Sie das Ladegerät, stoppen Sie den Ladevorgang
13		42		Batteriestand niedrig, Strom Schutz	Laden so schnell wie möglich
14		43		Lade Überstromschutz	Trennen Sie das Ladegerät, stoppen Sie den Ladevorgang
15		44		Überstromschutz entladen	Bitte kontaktieren Sie die Werkstatt

FEHLERCODEMELDUNGEN					
S/N	TEIL	CODE	Beschreibung	Ursache	Reparatur
16	Lithium Batterie	45	Batteriewarnung	Phasenausfall	Bitte kontaktieren Sie Ihre Werkstatt
17		46		Hallausfall	
18		47		Übertemperatur	
19		48		Motor absterben	
20		49		MOSFET	
21		50		Laufwerksfehler	
22		51		Überstrom	
23		52	Batterie fehlerhaft	Überstrom	
24	DMU	61	Kommunikations- modul fehlerhaft		
25		62			
26		63			
27		64			
28		65			
29		66			

TECHNISCHE EIGENSCHAFTEN

1. Grunddaten	
Gesamtabmessungen, mm	1815×732×1185
Radstand, mm	1308
Bodenfreiheit, mm	140
Leergewicht, kg	90
Max. beladenes Gewicht, kg	150
Bremsentyp (vorne / hinten)	Disc / Disc (CBS)
Bremsbetrieb (vorne / hinten)	Händisch
Felgentyp (vorne / hinten)	Aluminium
Reifentyp (vorne / hinten)	110/70-12 130/70-12
2. Elektrische Ausrüstung	
Motorentyp	12ZW6083334
Marke	LIFAN
Art	Integriert
Nennspannung, V	60
Nenndrehzahl, U / min	830

Nenndrehmoment, N · m	34
Nennleistung, W	3000
Typ	
Batterie	Lithium
Nennleistung, Ah	35
Nennspannung, V	60
Stromverbrauch, kWh	47
UVP, V	51
OCP, A	70
Eingangsspannung/ Frequenz	220V/50Hz
3. Leistung	
Höchstgeschwindigkeit, km / h	70
Reichweite, km	70
Steigung Fähigkeit, °	18
Beschleunigung, (0-100 m), Sekunden	9,5

