

<b>Fahrzeug</b>	<b>Typ</b> LX125-54	<b>Variante</b> 0	<b>Version</b> 1	<b>Hersteller Typ</b> R125 -02
<b>Masse</b>	<b>Länge</b> 1.941 mm	<b>Breite</b> 795 mm	<b>Höhe</b> 1.070 mm	
	<b>Sitzhöhe</b> 815 mm	<b>Radstand</b> 1.310 mm		
<b>Gewicht</b>	<b>Leer Fahrbereit</b> 136,0 kg	<b>Fahrb. inkl. Fahrer</b> 211,0 kg	<b>Zul. Gesamtgewicht</b> 316,0 kg	
<b>Leistung</b>	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 110 km/h	<b>Hubraum</b> 125,0 ccm	<b>Bohrung</b> 57,3 mm	<b>Hub</b> 48,4 mm
	<b>Drehmoment</b> 12,0 Nm / 8.500 U/min	<b>Leistung kW</b> 11,0 kW / 9.500 U/min		<b>Leerlaufdrehzahl</b> 1.450 U/min - 1.750 U/min
<b>Motor</b>	<b>Wassergekühlt</b> 1 Zylinder 4 Takt 4 Ventile/Zylinder	<b>Mineral API/SG / Jaso MA</b> 1,10 L (1,30 L) 10W 40		Ventilspiel Einlass 0,13 mm - 0,19 mm Ventilspiel Auslass 0,22 mm - 0,28 mm <b>Einspritzer</b>
<b>Übersetzung</b>	<b>Primär</b> 6 Gang Schaltgetriebe	<b>Sekundär</b> Kette (15 - 52 Zähne)	<b>Kupplung</b> Ölbadkupplung	
<b>Elektrik</b>	<b>Batterie</b> 12V 8 Ah 6MFZ7S	<b>Batterie Position</b> Sitzbank	<b>Zündkerze</b> NGK CR9 E	<b>Diagnose Stecker Lage</b> Sitzbank
	<b>Scheinwerfer</b> 12V LED - LED	<b>Standlicht</b> 12V LED	<b>Blinker vorne</b> 12V LED	<b>Blinker hinten</b> 12V LED
	<b>Brems- / Rücklicht</b> 12V LED/LED	<b>Kennzeichenlicht</b> 12V LED	<b>Starter / Anlasser</b> Elektrostarter	

**Vorne****Hinten**

<b>Bereifung</b>	<b>Reifen</b> 110/70-R17MC 31K	<b>Felge</b> MT3.00x17	<b>Reifen</b> 140/60-R17MC 54K	<b>Felge</b> MT3.75x17
	<b>Luftdruck</b> 2,30 - 2,30 bar		<b>Luftdruck</b> 2,30 - 2,30 bar	
<b>Bremse</b>	Scheibe Ø 276,0 mm Gelocht 2-Kolben-Bremszange		Scheibe Ø 220,0 mm gelocht 1-Kolben-Bremszange ABS System	
<b>Federung</b>	<b>Upside Down Gabel</b> Ø 35 mm	<b>Federweg</b> 110 mm	<b>Zentralfederbein</b>	<b>Federweg</b> 33 mm
	SAE 15W pro Gabelholm li 342 ml / re 330 ml			

<b>Kraftstoff</b>	<b>Art</b> Benzin Bleifrei E5	<b>Tankinhalt</b> 10,0 L	<b>Kraftstoffverbrauch</b> 2,3 L/100km	<b>CO2 Emission</b> 52 g/km
<b>Drehmoment</b>	Achse hinten: 90 Nm Zylinder Kopf: 6 mm: 10 Nm    8 mm: 5Nm / 15Nm / 30Nm			

**Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.  
Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.**