

Fahrzeug	Typ LX125T-41	Variante 3	Version 0	Hersteller Typ SR1 -02
Masse	Länge 1.945 mm	Breite 740 mm	Höhe 1.265 mm	
	Sitzhöhe 785 mm	Radstand 1.320 mm		
Gewicht	Leer Fahrbereit 139,0 kg	Fahrb. inkl. Fahrer 214,0 kg	Zul. Gesamtgewicht 307,0 kg	
Leistung	Höchstgeschwindigkeit 97 km/h	Hubraum 125,0 ccm	Bohrung 52,4 mm	Hub 57,9 mm
	Drehmoment 11,0 Nm / 6.500 U/min	Leistung kW 8,5 kW / 8.500 U/min		Leerlaufdrehzahl 1.550 U/min - 1.850 U/min
Motor	Wassergekühlt 1 Zylinder 4 Takt 2 Ventile/Zylinder	Mineral API/SL / Jaso MA 0,80 L (0,90 L) 10W 40		Ventilspiel Einlass 0,06 mm - 0,08 mm Ventilspiel Auslass 0,14 mm - 0,16 mm Einspritzer
Getriebe	SAE 80W / 90 0,14 L (0,18 L)	Variomatikhülse 24,0 mm x 49,0 mm o. Bund	Variomatikrollen 15,0 Gramm 20 mm x 15 mm	
Übersetzung	Primär Variomatik	Sekundär Endgetriebe	Kupplung Fliehkraftkupplung	
Elektrik	Batterie 12V 8 Ah 6MFZ7S	Batterie Position Helmfach	Zündkerze Torch B8RTC	Diagnose Stecker Lage Helmfach
	Scheinwerfer 12V LED - LED	Standlicht 12V LED	Blinker vorne 12V LED	Blinker hinten 12V LED
	Brems- / Rücklicht 12V LED/LED	Kennzeichenlicht 12V LED	Starter / Anlasser Elektrostarter	
	Vorne		Hinten	
Bereifung	Reifen 110/70-14MC 24J	Felge MT2.50x14	Reifen 130/70-13MC 55J	Felge MT3.50x13
Luftdruck	2,20 - 2,40 bar		2,20 - 2,40 bar	
Bremse	Scheibe Ø 240,0 mm Gelocht 2-Kolben-Bremszange		Scheibe Ø 220,0 mm gelocht 1-Kolben-Bremszange ABS System	
Federung	Telegabel Ø 31 mm SAE 20W pro Gabelholm li 105 ml / re 105 ml	Federweg 100 mm	2 Federbeine	Federweg 108 mm
Kraftstoff	Art Benzin Bleifrei E5	Tankinhalt 8,0 L	Kraftstoffverbrauch 2,3 L/100km	CO2 Emission 53 g/km
Drehmoment				

Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.
Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.