

Fahrzeug	Typ	Variante	Version	Hersteller Typ
	LX125T-41	0	0	SR1 -00
Masse	Länge	Breite	Höhe	
	1.945 mm	740 mm	1.265 mm	
	Sitzhöhe	Radstand		
	795 mm	1.320 mm		
Gewicht	Leer Fahrbereit	Fahrab. inkl. Fahrer	Zul. Gesamtgewicht	
	139,0 kg	214,0 kg	307,0 kg	
Leistung	Höchstgeschwindigkeit	Hubraum	Bohrung	Hub
	97 km/h	125,0 ccm	52,4 mm	57,9 mm
	Drehmoment	Leistung kW	Leerlaufdrehzahl	
	11,0 Nm / 6.500 U/min	8,5 kW / 8.500 U/min	1.550 U/min - 1.850 U/min	
Motor	Wassergekühlt	Mineral API/SG / Jaso MA	Ventilspiel Einlass 0,06 mm - 0,08 mm	
	1 Zylinder 4 Takt	0,80 L (0,90 L) 10W 40	Ventilspiel Auslass 0,14 mm - 0,16 mm	
	2 Ventile/Zylinder		Einspritzer	
Getriebe	SAE 80W / 90	Variomatikhülse	Variomatikrollen	
	0,14 L (0,18 L)	24,0 mm x 49,0 mm o. Bund	15,0 Gramm 20 mm x 15 mm	
Übersetzung	Primär	Sekundär	Kupplung	
	Variomatik	Endgetriebe	Fliehkraftkupplung	
Elektrik	Batterie	Batterie Position	Zündkerze	Diagnose Stecker Lage
	12V 8 Ah	Helmfach	Torch B8RTC	Helmfach
	Scheinwerfer	Standlicht	Blinker vorne	Blinker hinten
	12V LED - LED	12V LED	12V LED	12V LED
	Brems- / Rücklicht	Kennzeichenlicht	Starter / Anlasser	
	12V LED/LED	12V LED	Elektrostarter	

Vorne

Hinten

	Reifen	Felge	Reifen	Felge
Bereifung	110/70-14MC 24J	MT2.50x14	130/70-13MC 55J	MT3.50x13
Luftdruck	2,20 - 2,40 bar		2,20 - 2,40 bar	
Bremse	Scheibe Ø 240,0 mm Gelocht		Scheibe Ø 220,0 mm gelocht	
	2-Kolben-Bremszange		1-Kolben-Bremszange	
	ABS System			
Federung	Telegabel	Federweg	2 Federbeine	Federweg
	Ø 31 mm	100 mm		108 mm

Kraftstoff	Art	Tankinhalt	Kraftstoffverbrauch	CO2 Emission
	Benzin Bleifrei E5	8,0 L	2,7 L/100km	63 g/km
Drehmoment				

Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.
Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.