

Kunde:	Amtl. Kennzeichen:		Annahmedatum:
Fahrgestellnummer:	km-Stand:	Erstzulassung:	Abholtermin:

Die Erste Inspektion (EI) ist im Zeitraum +/- 100km zur Fälligkeit durchzuführen, jedoch spätestens 6 Monate nach Übergabe.	1.000 km (EI)	Jahresinspektion	5.000 km (I)	Jahresinspektion	10.000 km (I)	Jahresinspektion	15.000 km (I)	Jahresinspektion	20.000 km (I)
Die Inspektion (I) ist im Zeitraum +/- 250 km nach der km Tabelle durchzuführen. Sollten die entsprechenden km nicht erreicht werden muss eine Jahresinspektion durchgeführt werden. (Relevant für Gewährleistung)									
Elektrische Anlage, Beleuchtung, Scheinwerfereinstellung, Signaleinrichtung prüfen ggf. einstellen	<input type="checkbox"/>								
Lenkkopflager prüfen, ggf. einstellen	<input type="checkbox"/>								
Gaszug, Gasgriff auf Leichtgängigkeit und Einstellung prüfen ggf. ölen	<input type="checkbox"/>								
Motoröl wechseln	<input type="checkbox"/>								
Motoröl - Sieb reinigen und ggf. O- Ring erneuern	<input type="checkbox"/>								
Batterie und Batteriepole auf festen Sitz prüfen, ggf. fetten	<input type="checkbox"/>								
Zündkerze erneuern			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Ventilspiel prüfen, ggf einstellen			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Steuerkette prüfen, ggf.erneuern					<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Kühlsystem Füllstand und Frostschutz prüfen (min. -30°C)	<input type="checkbox"/>								
Kühlsystem auf Dichtigkeit und Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/>								
Getriebe Dichtigkeit und Füllstand prüfen	<input type="checkbox"/>								
Getriebeöl wechseln	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Variomatik Rollen, Riemen und Kupplung prüfen, ggf. reinigen / erneuern.		<input type="checkbox"/>							
Luftfilter im Variomatikgehäuse erneuern			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Kraftstoff-Filter erneuern			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Kraftstoffleitungen auf Dichtigkeit und Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/>								
EVAP (Verdunstungs-System) auf Dichtigkeit und Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/>								
Einspritzsystem Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen	<input type="checkbox"/>								
Luftfilter erneuern					<input type="checkbox"/>				<input type="checkbox"/>
Kurbelgehäuse Entlüftung reinigen / entleeren	<input type="checkbox"/>								
Bremsanlage auf Funktion und Belagstärke prüfen	<input type="checkbox"/>								
Bremsklotzführungsstifte m. Keramikpaste einfetten	<input type="checkbox"/>								
Bremsschläuche und Seile auf Risse oder Beschädigungen prüfen	<input type="checkbox"/>								
Bremsflüssigkeit Füllstand und Anlage auf Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>								
ABS System auf Funktion prüfen	<input type="checkbox"/>								
Tachoantrieb bzw. Tachosensor und Sensorscheibe prüfen	<input type="checkbox"/>								
Haupt-/Seitenständer, Federspannung und ggf. Abschaltfunktion prüfen	<input type="checkbox"/>								
Achslager / Radlager / bewegliche Teile prüfen, schmieren	<input type="checkbox"/>								
Federung und Dämpfung auf Funktion und Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Reifen auf Rundlauf, Fülldruck, Profiltiefe und Beschädigung prüfen	<input type="checkbox"/>								
Auspuffbefestigung und Auspuffblenden auf festen Sitz prüfen	<input type="checkbox"/>								
Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen (Lenkung, Fahrwerk, Bremsanlage, Motor)	<input type="checkbox"/>								
Endkontrolle und Probefahrt (mind. 3km), Fahrzeug auf Verkehrssicherheit und Funktion prüfen	<input type="checkbox"/>								

Nach der Probefahrt, Fahrzeug auf Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>								
Richtzeiten angegeben in Minuten	60	90	120	90	150	90	120	90	150
Die Richtzeiten beziehen sich auf die, im Inspektionsplan angegebenen Arbeiten. Zusätzlicher Aufwand zum einstellen oder wechseln von Bauteilen muss gesondert berechnet werden.									

Zusätzlich durchgeführte Arbeiten (Beschreibung):		Arbeitszeit:
Gabelöl wechseln (Auf Kundenwunsch)	10.000 km	<input type="checkbox"/>
Bremsschläuche ersetzen	alle 4 Jahre	<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit wechseln	alle 2 Jahre	<input type="checkbox"/>
Kühlflüssigkeit wechseln	alle 2 Jahre	<input type="checkbox"/>
Kraftstoffschläuche ersetzen	alle 5 Jahre	<input type="checkbox"/>

Hinweise zum Zustand. Achtung!

Motor	
Variomatik	
Batterie / Elektrik	
Federung	
Achsantrieb	
Räder / Reifen	

Reifen, älter als 6 Jahre sollten aus Sicherheitsgründen ersetzt werden.

Firmenstempel:	Inspektion durchgeführt (Name):	Unterschrift:
	Nächste Inspektion bei km Stand:	Spätestens am:

Technische Daten:

Motoröl Typ	Mineral API/SL / Jaso MA	Leerlaufdrehzahl	1.550 U/min - 1.850 U/min
Motoröl Viskosität	10W 40	Zündkerze	Torch B8RTC
Motoröl Füllmenge	0,80 L	Batterie Typ / Ah	6MFZ7S / 8 Ah
Ventilspiel Einlass	0,06 mm - 0,08 mm	Reifengrösse vorne	110/80-14MC 24J
Ventilspiel Auslass	0,14 mm - 0,16 mm	Luftdruck vorne min / max	2,20 / 2,40 bar
Getriebeöl Viskosität	SAE 80W / 90	Reifengrösse hinten	130/70-13MC 56J
Getriebeöl Füllmenge	0,14 L	Luftdruck hinten min / max	2,20 / 2,40 bar
Gabelöl Viskosität	SAE 20W	Vario Riemen Verschleissmass	20,00 mm
Gabelöl Füllmenge (pro Holm)	li 105 ml / re 105 ml	Vario Rollen Gewicht	15 g
		Vario Rollen Breite / Durchmesser	15 mm / 20 mm