

Fahrzeug	Typ LX125T-41	Variante 4	Version 0	Hersteller Typ SR1 ADV -02
Masse	Länge 1.970 mm	Breite 770 mm	Höhe 1.300 mm	
	Sitzhöhe 820 mm	Radstand 1.330 mm		
Gewicht	Leer Fahrbereit 141,0 kg	Fahrb. inkl. Fahrer 216,0 kg	Zul. Gesamtgewicht 309,0 kg	
	Leistung	Höchstgeschwindigkeit 97 km/h	Hubraum 125,0 ccm	Bohrung 52,4 mm
Drehmoment 11,0 Nm / 6.500 U/min		Leistung kW 8,5 kW / 8.500 U/min		Leerlaufdrehzahl 1.550 U/min - 1.850 U/min
Motor	Wassergekühlt 1 Zylinder 4 Takt 2 Ventile/Zylinder	Mineral API/SL / Jaso MA 0,80 L (0,90 L) 10W 40		Ventilspiel Einlass 0,06 mm - 0,08 mm Ventilspiel Auslass 0,14 mm - 0,16 mm
	Getriebe	SAE 80W / 90 0,14 L (0,18 L)	Variomatikhülse 24,0 mm x 49,0 mm o. Bund	Variomatikrollen 15,0 Gramm 20 mm x 15 mm
Übersetzung	Primär Variomatik	Sekundär Endgetriebe	Kupplung Fliehkraftkupplung	
	Elektrik	Batterie 12V 8 Ah 6MFZ7S	Batterie Position Helmfach	Zündkerze Torch B8RTC
Scheinwerfer 12V LED - LED		Standlicht 12V LED	Blinker vorne 12V LED	Blinker hinten 12V LED
Brems- / Rücklicht 12V LED/LED		Kennzeichenlicht 12V LED	Starter / Anlasser Elektrostarter	
Bereifung	Vorne		Hinten	
	Reifen 110/80-14MC 24J	Felge MT2.50x14	Reifen 130/70-13MC 56J	Felge MT3.50x13
Luftdruck	2,20 - 2,40 bar		2,20 - 2,40 bar	
Bremse	Scheibe Ø 240,0 mm Gelocht 2-Kolben-Bremszange		Scheibe Ø 220,0 mm gelocht 1-Kolben-Bremszange	
	ABS System			
Federung	Telegabel Ø 31 mm	Federweg 121 mm	2 Federbeine	Federweg 130 mm
	SAE 20W pro Gabelholm li 105 ml / re 105 ml			
Kraftstoff	Art Benzin Bleifrei E5	Tankinhalt 9,0 L	Kraftstoffverbrauch 2,5 L/100km	CO2 Emission 57 g/km
	Drehmoment			

Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.
Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.