

<b>Fahrzeug</b>	<b>Typ</b> LX350T-5A	<b>Variante</b> 1	<b>Version</b> 0	<b>Hersteller Typ</b> SR4 -02 Lux
<b>Masse</b>	<b>Länge</b> 2.185 mm	<b>Breite</b> 805 mm	<b>Höhe</b> 1.390 mm	
	<b>Sitzhöhe</b> 780 mm	<b>Radstand</b> 1.565 mm		
<b>Gewicht</b>	<b>Leer Fahrbereit</b> 214,0 kg	<b>Fahrb. inkl. Fahrer</b> 289,0 kg	<b>Zul. Gesamtgewicht</b> 415,0 kg	
	<b>Leistung</b>	<b>Höchstgeschwindigkeit</b> 129 km/h	<b>Hubraum</b> 350,0 ccm	<b>Bohrung</b> 80,0 mm
<b>Drehmoment</b> 35,0 Nm / 6.000 U/min		<b>Leistung kW</b> 25,0 kW / 7.500 U/min		<b>Leerlaufdrehzahl</b> 1.350 U/min - 1.550 U/min
<b>Motor</b>	<b>Wassergekühlt</b> 1 Zylinder 4 Takt 4 Ventile/Zylinder	<b>Synthetic API/SJ / Jaso MA</b> 1,80 L (1,90 L) 5W 40 1,70 L ohne Filter		Ventilspiel Einlass 0,16 mm - 0,24 mm Ventilspiel Auslass 0,34 mm - 0,42 mm <b>Einspritzer</b>
	<b>Getriebe</b>	<b>SAE 80W / 90</b> 0,25 L	<b>Variomatikhülse</b> 35,0 mm x 63,7 mm o. Bund	<b>Variomatikrollen</b> 18,0 Gramm 26 mm x 15 mm
<b>Übersetzung</b>		<b>Primär</b> Variomatik	<b>Sekundär</b> Endgetriebe	<b>Kupplung</b> Fliehkraftkupplung
	<b>Elektrik</b>	<b>Batterie</b> 12V 8 Ah	<b>Batterie Position</b> Verkleidung zum Fussraum	<b>Zündkerze</b> NGK LMAR8J-9E
<b>Scheinwerfer</b> 12V LED - LED		<b>Standlicht</b> 12V LED	<b>Blinker vorne</b> 12V LED	<b>Blinker hinten</b> 12V LED
<b>Brems- / Rücklicht</b> 12V LED/LED		<b>Kennzeichenlicht</b> 12V LED		<b>Starter / Anlasser</b> Elektrostarter

**Vorne****Hinten**

<b>Bereifung</b>	<b>Reifen</b> 120/70-15 44M	<b>Felge</b> 3.50x15	<b>Reifen</b> 150/70-14 63M	<b>Felge</b> 4.25x14
	<b>Luftdruck</b> 2,20 - 2,40 bar		<b>Luftdruck</b> 2,50 - 2,60 bar	
<b>Bremse</b>	2 x Scheibe Ø 265,0 mm Gelocht 4-Kolben-Bremszange		Scheibe Ø 265,0 mm gelocht 1-Kolben-Bremszange	
	ABS System			
<b>Federung</b>	<b>Telegabel</b> Ø 35 mm	<b>Federweg</b> 112 mm	<b>2 Federbeine</b> 112 mm	<b>Federweg</b> 127 mm
	SAE 20W pro Gabelholm li 164 ml / re 164 ml			

<b>Kraftstoff</b>	<b>Art</b> Benzin Bleifrei	<b>Tankinhalt</b> 12,8 L	<b>Kraftstoffverbrauch</b> 3,6 L/100km	<b>CO2 Emission</b> 84 g/km
	<b>Drehmoment</b> Zylinder Kopf: 6 mm: 10 Nm    10 mm: 10Nm / 35Nm / 135°			

**Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.  
Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.**