

Kunde:	Amtl. Kennzeichen:		Annahmedatum:
Fahrgestellnummer:	km-Stand:	Erstzulassung:	Abholtermin:

Die Erste Inspektion (EI) ist im Zeitraum +/- 100km zur Fälligkeit durchzuführen, jedoch spätestens 6 Monate nach Übergabe.	1.000 km (EI)	Jahresinspektion	10.000 km (I)	Jahresinspektion	20.000 km (I)	Jahresinspektion	30.000 km (I)	Jahresinspektion	40.000 km (I)
Die Inspektion (I) ist im Zeitraum +/- 250 km nach der km Tabelle durchzuführen. Sollten die entsprechenden km nicht erreicht werden muss eine Jahresinspektion durchgeführt werden. (Relevant für Gewährleistung)									
Elektrische Anlage, Beleuchtung, Scheinwerfereinstellung, Signaleinrichtung prüfen ggf. einstellen	<input type="checkbox"/>								
Lenkkopflager prüfen, ggf. einstellen	<input type="checkbox"/>								
Gaszug, Gasgriff auf Leichtgängigkeit und Einstellung prüfen ggf. ölen	<input type="checkbox"/>								
Motoröl wechseln	<input type="checkbox"/>								
Motoröl- Filter erneuern	<input type="checkbox"/>								
Batterie und Batteriepole auf festen Sitz prüfen, ggf. fetten	<input type="checkbox"/>								
Zündkerze erneuern				<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Ventilspiel prüfen, ggf einstellen				<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Steuerkette prüfen, ggf.erneuern									<input type="checkbox"/>
Kühlsystem Füllstand und Frostschutz prüfen (min. -30°C)	<input type="checkbox"/>								
Kühlsystem auf Dichtigkeit und Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/>								
Getriebe Dichtigkeit und Füllstand prüfen	<input type="checkbox"/>								
Getriebeöl wechseln	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Variomatik Rollen, Riemen und Kupplung prüfen, ggf. reinigen / erneuern.		<input type="checkbox"/>							
Variomatik Riemen erneuern				<input type="checkbox"/>					<input type="checkbox"/>
Luftfilter im Variomatikgehäuse erneuern			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Kraftstoffleitungen auf Dichtigkeit und Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/>								
Einspritzsystem Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen	<input type="checkbox"/>								
Luftfilter erneuern			<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Kurbelgehäuse Entlüftung reinigen / entleeren	<input type="checkbox"/>								
Bremsanlage auf Funktion und Belagstärke prüfen	<input type="checkbox"/>								
Bremsklotzführungsstifte m. Keramikpaste einfetten	<input type="checkbox"/>								
Bremsschläuche und Seile auf Risse oder Beschädigungen prüfen	<input type="checkbox"/>								
Bremsflüssigkeit Füllstand und Anlage auf Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>								
ABS System auf Funktion prüfen	<input type="checkbox"/>								
Tachoantrieb bzw. Tachosensor und Sensorscheibe prüfen	<input type="checkbox"/>								
Haupt-/Seitenständer, Federspannung und ggf. Abschaltfunktion prüfen	<input type="checkbox"/>								
Achslager / Radlager / bewegliche Teile prüfen, schmieren	<input type="checkbox"/>								
Federung und Dämpfung auf Funktion und Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>
Reifen auf Rundlauf, Fülldruck, Profiltiefe und Beschädigung prüfen	<input type="checkbox"/>								
Auspuffbefestigung und Auspuffblenden auf festen Sitz prüfen	<input type="checkbox"/>								
Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen (Lenkung, Fahrwerk, Bremsanlage, Motor)	<input type="checkbox"/>								
Endkontrolle und Probefahrt (mind. 3km), Fahrzeug auf Verkehrssicherheit und Funktion prüfen	<input type="checkbox"/>								
Nach der Probefahrt, Fahrzeug auf Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>								

Richtzeiten angegeben in Minuten

60	60	120	60	180	60	120	60	180
----	----	-----	----	-----	----	-----	----	-----

Die Richtzeiten beziehen sich auf die, im Inspektionsplan angegebenen Arbeiten. Zusätzlicher Aufwand zum einstellen oder wechseln von Bauteilen muss gesondert berechnet werden.

Zusätzlich durchgeführte Arbeiten (Beschreibung):		Arbeitszeit:
Gabelöl wechseln (Auf Kundenwunsch)	10.000 km	<input type="checkbox"/>
Bremsschläuche ersetzen	alle 4 Jahre	<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit wechseln	alle 2 Jahre	<input type="checkbox"/>
Kühlflüssigkeit wechseln	alle 2 Jahre	<input type="checkbox"/>
Kraftstoffschläuche ersetzen	alle 5 Jahre	<input type="checkbox"/>

Hinweise zum Zustand. Achtung!

Motor	
Variomatik	
Batterie / Elektrik	
Federung	
Achsantrieb	
Räder / Reifen	

Reifen, älter als 6 Jahre sollten aus Sicherheitsgründen ersetzt werden.

Firmenstempel:	Inspektion durchgeführt (Name):	Unterschrift:
	Nächste Inspektion bei km Stand:	Spätestens am:

Technische Daten:

Motoröl Typ	Synthetic API/SJ / Jaso MA	Leerlaufdrehzahl	1.350 U/min - 1.550 U/min
Motoröl Viskosität	5W 40	Zündkerze	NGK LMAR8J-9E
Motoröl Füllmenge	1,80 L	Batterie Typ / Ah	/ 8 Ah
Ventilspiel Einlass	0,16 mm - 0,24 mm	Reifengrösse vorne	120/70-15 44M
Ventilspiel Auslass	0,34 mm - 0,42 mm	Luftdruck vorne min / max	2,20 / 2,40 bar
Getriebeöl Viskosität	SAE 80W / 90	Reifengrösse hinten	150/70-14 63M
Getriebeöl Füllmenge	0,25 L	Luftdruck hinten min / max	2,50 / 2,60 bar
Gabelöl Viskosität	SAE 20W	Vario Riemen Verschleissmass	0,00 mm
Gabelöl Füllmenge (pro Holm)	li 164 ml / re 164 ml	Vario Rollen Gewicht	18 g
		Vario Rollen Breite / Durchmesser	15 mm / 26 mm