

Fahrzeug	Typ DS900X	Variante 0	Version LX900-A	Hersteller Typ DS900X -01
Masse	Länge 2.325 mm	Breite 940 mm	Höhe 1.420 mm	
	Sitzhöhe 850 mm	Radstand 1.580 mm		
Gewicht	Leer Fahrbereit 238,0 kg	Fahrb. inkl. Fahrer 313,0 kg	Zul. Gesamtgewicht 443,0 kg	
Leistung	Höchstgeschwindigkeit 210 km/h	Hubraum 895,0 ccm	Bohrung 86,0 mm	Hub 77,0 mm
	Drehmoment 95,0 Nm / 6.000 U/min	Leistung kW 70,0 kW / 8.250 U/min	Leerlaufdrehzahl 1.150 U/min - 1.350 U/min	
Motor	Wassergekühlt 2 Zylinder 4 Takt 4 Ventile/Zylinder	Synthetic API/SN / Jaso MA 3,00 L (3,20 L) 5W 40 2,80 L ohne Filter	Ventilspiel Einlass 0,11 mm - 0,20 mm Ventilspiel Auslass 0,26 mm - 0,35 mm	
			Einspritzer	
Übersetzung	Primär 6 Gang Schaltgetriebe	Sekundär Kette (17 - 44 Zähne)	Kupplung Ölbadekupplung	
Elektrik	Batterie 12V 12 Ah MG12-BS-C / YTX12-BS	Batterie Position Sitzbank	Zündkerze NGK LMAR9J-9E	Diagnose Stecker Lage Sitzbank
	Scheinwerfer 12V LED - LED	Standlicht 12V LED	Blinker vorne 12V LED	Blinker hinten 12V LED
	Brems- / Rücklicht 12V LED/LED	Kennzeichenlicht 12V LED	Starter / Anlasser Elektrostarter	

Vorne

Hinten

	Reifen	Felge	Reifen	Felge
Bereifung	90/90-21MC 45H	MT2.15x21	150/70-R17MC 65H	MT4.25x17
Luftdruck	2,20 - 2,30 bar		2,50 - 2,60 bar	
Bremse	2 x Scheibe Ø 305,0 mm Gelocht		Scheibe Ø 265,0 mm gelocht	
	2-Kolben-Bremszange		1-Kolben-Bremszange	
	ABS System			
Federung	Upside Down Gabel	Federweg	Zentralfederbein	Federweg
	Ø 43 mm	205 mm		220 mm
	SAE 10W pro Gabelholm li 465 ml / re 465 ml			

Kraftstoff	Art Benzin Bleifrei	Tankinhalt 17,0 L	Kraftstoffverbrauch 5,0 L/100km	CO2 Emission 99 g/km
Drehmoment	Achse vorne: 70 Nm	Achsklemmung: 22 Nm	Achse hinten: 100 Nm	Lima Rotor: 150 Nm
	Zylinder Kopf: 6 mm: 10 Nm 9 mm: 5Nm / 10Nm / 90° / 90°			

Ölmengen in Klammern sind massgeblich bei Motor- / Getriebereparatur.

Alle Ölmengen sind Grundsatzmesswerte und können geringfügig abweichen.