

Kunde:	Amtl. Kennzeichen:		Annahmedatum:
Fahrgestellnummer:	km-Stand:	Erstzulassung:	Abholtermin:

Die Erste Inspektion (EI) ist im Zeitraum +/- 100km zur Fälligkeit durchzuführen, jedoch spätestens 6 Monate nach Übergabe.	1.000.km (EI)	Jahresinspektion	10.000 km (I)	Jahresinspektion	20.000 km (I)	Jahresinspektion	30.000 km (I)	Jahresinspektion	40.000 km (I)
Die Inspektion (I) ist im Zeitraum +/- 250 km nach der km Tabelle durchzuführen. Sollten die entsprechenden km nicht erreicht werden muss eine Jahresinspektion durchgeführt werden. (Relevant für Gewährleistung)									
Elektrische Anlage, Beleuchtung, Scheinwerfereinstellung, Signaleinrichtung prüfen ggf. einstellen	<input type="checkbox"/>								
Lenkkopflager prüfen, ggf. einstellen	<input type="checkbox"/>								
Kupplungshebelspiel prüfen, Bowdenzug ölen/schmieren ggf. einstellen	<input type="checkbox"/>								
Gaszug, Gasgriff auf Leichtgängigkeit und Einstellung prüfen ggf. ölen	<input type="checkbox"/>								
Motoröl wechseln	<input type="checkbox"/>								
Motoröl- Filter erneuern	<input type="checkbox"/>								
Batterie und Batteriepole auf festen Sitz prüfen, ggf. fetten	<input type="checkbox"/>								
Zündkerze erneuern	<input type="checkbox"/>								
Ventilspiel prüfen, ggf einstellen	<input type="checkbox"/>								
Steuerkette prüfen, ggf.erneuern	<input type="checkbox"/>								
Kühlsystem Füllstand und Frostschutz prüfen (min. -30°C)	<input type="checkbox"/>								
Kühlsystem auf Dichtigkeit und Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/>								
Antriebskette Durchhang und Verschleiss prüfen / schmieren ggf. erneuern	<input type="checkbox"/>								
Kettenritzel auf festen Sitz prüfen / Kettengleiter prüfen ggf. ersetzen	<input type="checkbox"/>								
Antriebskette Einstellmechanismus (Excenter) prüfen ggf. schmieren	<input type="checkbox"/>								
Kraftstoffleitungen auf Dichtigkeit und Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/>								
EVAP (Verdunstungs-System) auf Dichtigkeit und Verlegung prüfen	<input type="checkbox"/>								
Einspritzsystem Fehlerspeicher auslesen, ggf. löschen	<input type="checkbox"/>								
Luftfilter erneuern	<input type="checkbox"/>								
Kurbelgehäuse Entlüftung reinigen / entleeren	<input type="checkbox"/>								
Bremsanlage auf Funktion und Belagstärke prüfen	<input type="checkbox"/>								
Bremsklotzführungsstifte m. Keramikpaste einfetten	<input type="checkbox"/>								
Bremsschläuche und Seile auf Risse oder Beschädigungen prüfen	<input type="checkbox"/>								
Bremsflüssigkeit Füllstand und Anlage auf Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>								
ABS System auf Funktion prüfen	<input type="checkbox"/>								
Tachoantrieb bzw. Tachosensor und Sensorscheibe prüfen	<input type="checkbox"/>								
Haupt-/Seitenständer, Federspannung und ggf. Abschaltfunktion prüfen	<input type="checkbox"/>								
Achslager / Radlager / bewegliche Teile prüfen, schmieren	<input type="checkbox"/>								
Federung und Dämpfung auf Funktion und Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>								
Reifen auf Rundlauf, Fülldruck, Profiltiefe und Beschädigung prüfen	<input type="checkbox"/>								
Speichenspannung der Räder überprüfen. ggf. nachziehen	<input type="checkbox"/>								
Speichenrad auf Rundlauf und Höhengschlag überprüfen. ggf. justieren	<input type="checkbox"/>								
Auspuffbefestigung und Auspuffblenden auf festen Sitz prüfen	<input type="checkbox"/>								
Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen (Lenkung, Fahrwerk, Bremsanlage, Motor)	<input type="checkbox"/>								
Endkontrolle und Probefahrt (mind. 3km), Fahrzeug auf Verkehrssicherheit und Funktion prüfen	<input type="checkbox"/>								

Nach der Probefahrt, Fahrzeug auf Dichtigkeit prüfen	<input type="checkbox"/>								
Richtzeiten angeben in Minuten	60	60	120	60	180	60	120	60	180
Die Richtzeiten beziehen sich auf die, im Inspektionsplan angegebenen Arbeiten. Zusätzlicher Aufwand zum einstellen oder wechseln von Bauteilen muss gesondert berechnet werden.									

Zusätzlich durchgeführte Arbeiten (Beschreibung):		Arbeitszeit:
Gabelöl wechseln (Auf Kundenwunsch)	10.000 km	<input type="checkbox"/>
Bremsschläuche ersetzen	alle 4 Jahre	<input type="checkbox"/>
Bremsflüssigkeit wechseln	alle 2 Jahre	<input type="checkbox"/>
Kühlflüssigkeit wechseln	alle 2 Jahre	<input type="checkbox"/>
Kraftstoffschläuche ersetzen	alle 5 Jahre	<input type="checkbox"/>
Beim Tausch der Antriebskette muss ebenfalls Kettenrad, Kettenritzel, Kettengleiter und ggf. Torsionsdämpfer ersetzt werden.		<input type="checkbox"/>

Hinweise zum Zustand. Achtung!

Motor	
Batterie / Elektrik	
Federung	
Achsantrieb	
Räder / Reifen	

Reifen, älter als 6 Jahre sollten aus Sicherheitsgründen ersetzt werden.

Firmenstempel:	Inspektion durchgeführt (Name):	Unterschrift:
	Nächste Inspektion bei km Stand:	Spätestens am:

Technische Daten:

Motoröl Typ	Synthetic API/SN / Jaso MA	Leerlaufdrehzahl	1.150 U/min - 1.350 U/min
Motoröl Viskosität	5W 40	Zündkerze	NGK LMAR9J-9E
Motoröl Füllmenge	3,00 L	Batterie Typ / Ah	MG12-BS-C / YTX12-BS / 12 Ah
Ventilspiel Einlass	0,11 mm - 0,20 mm	Reifengrösse vorne	90/90-21MC 45H
Ventilspiel Auslass	0,26 mm - 0,35 mm	Luftdruck vorne min / max	2,20 / 2,30 bar
Gabelöl Viskosität	SAE 10W	Reifengrösse hinten	150/70-R17MC 65H
Gabelöl Füllmenge (pro Holm)	li 465 ml / re 465 ml	Luftdruck hinten min / max	2,50 / 2,60 bar