



Bedienerhandbuch

KXR 50CC





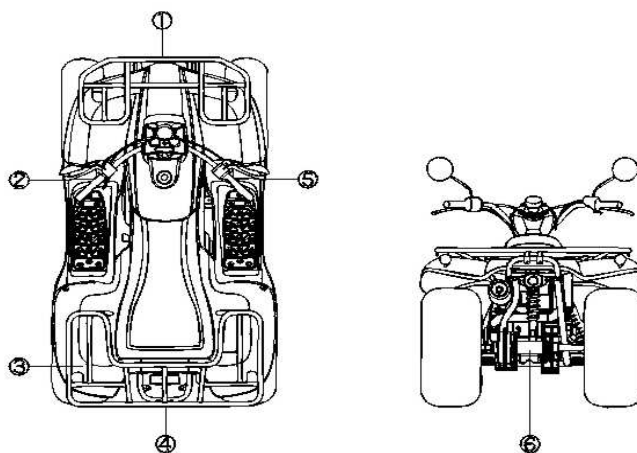
H. Graz Fnr. 79821i

EnMoto
Fahrzeughandelgesellschaft m.b.H.
Strassgangerstr. 433a
A-8054 Graz - Austria
Tel. + 43 316 711044
Fax + 43 316 711044-4
E-mail: info@enmoto.at
UID ATU38126201

Inhaltsverzeichnis:

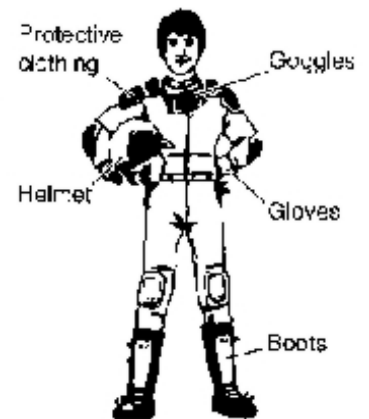
1. SICHERHEITSETIKETTEN:	3
2. SICHERHEITSINFORMATIONEN:	4
3.ATV- BESCHREIBUNG:	4
4. KONTROLLFUNKTIONEN:	6
5. TACHOMETER:	6
6. ATV-FUNKTIONEN:	7
7. TECHNISCHE DATEN:	10
8. MOTORINBETRIEBNAHME:	11
10. FAHRVERHALTEN UND FAHRANWEISUNGEN DES ATV:	11
11.AUSPUFFEINHEIT:	12
12. WARTUNGSARBEITEN:	12
13. FAHRZEUGDATEN:	16
1. Sicherheitsetiketten:	

LOCATION OF THE WARNING AND SPECIFICATION LABELS



2. Sicherheitsinformationen:

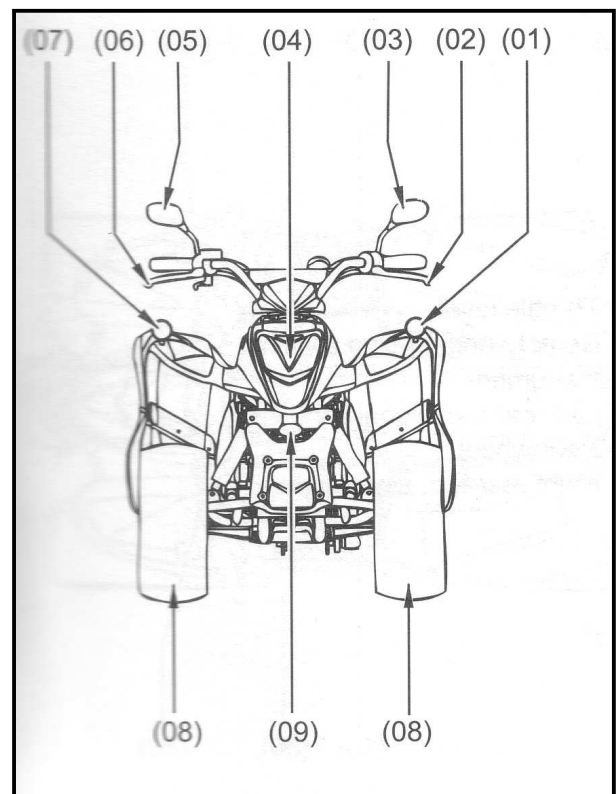
- **Keine** Menschen auf dem Gepäckträger befördern.
- Maximalbelastung: 15kg
- Ein ATV ist gefährlich, da sich dieses Fahrzeug nicht mit einem Auto oder Motorrad vergleichen lässt. Fahren sie deshalb auch bei Routinefahrten immer vorsichtig bis Sie das Fahrverhalten des ATV gewohnt sind und sicher in Griff haben.
- Lese diese Hinweise und befolge diese sorgfältig und genau:
- Dieses Fahrzeug ist nicht für Kinder unter **16 Jahre** geeignet.
- Tragen Sie **immer** Schutzausrüstung (Helm, Handschuhe, lange Hosen und T-Shirts).
- Halten Sie die **Serviceintervalle** (Inspektionen) ein.
- Versuchen Sie **keine** Sprünge oder andere Stunts.
- Halten Sie **immer** Ihre Hände am Lenker.



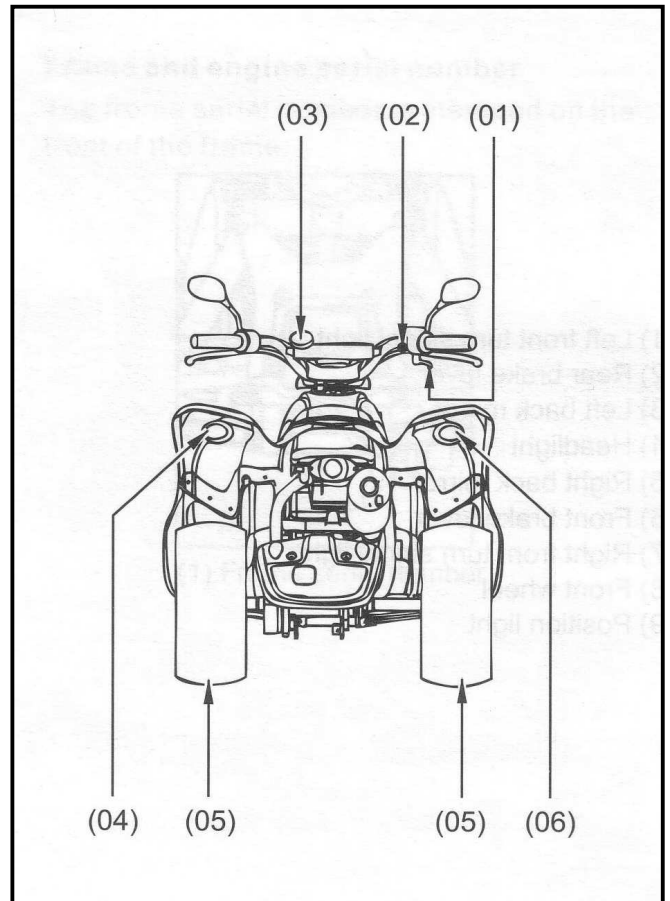
Achten Sie bei Stillstand des ATV das der Benzinhahn immer geschlossen ist. (Explosionsgefahr)

3.ATV- Beschreibung:

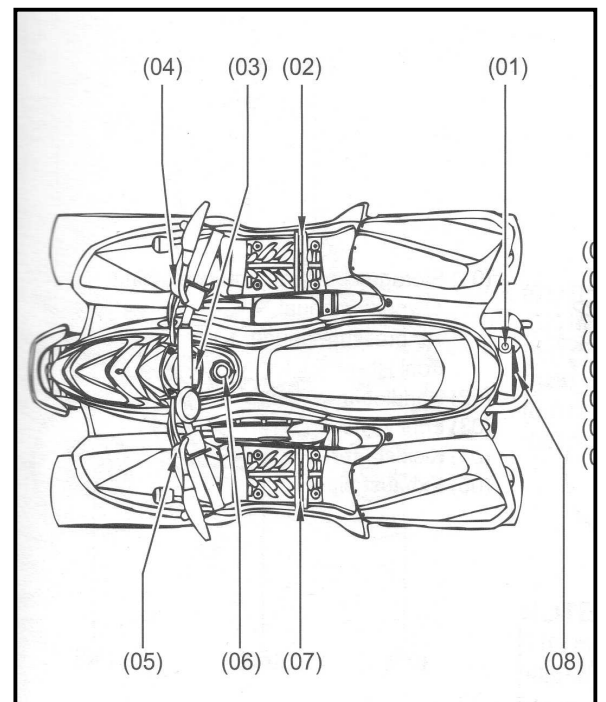
1. linker vorderer Blinker
2. Hinterbremse
3. li. Rückspiegel
4. Scheinwerfer
5. re. Rückspiegel
6. vo. Bremse
7. rechter vorderer Blinker
8. Vorderreifen
9. Standlicht



1. Gashebel
2. Motorschnellaus
3. Tachometer
4. linker hinterer Blinker
5. Hinterreifen
6. rechter hinterer Blinker Tankverschluss



1. Fahnenbefestigung
2. rechter Fußabstellplatz
3. Kontrollanzeige
4. -----
5. Parkbremse
6. Benzintank
7. linker Fußabstellplatz
8. Rücklicht und Bremslicht



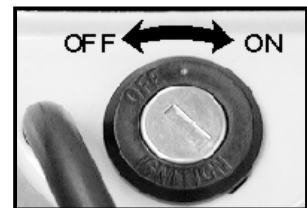
4. Kontrollfunktionen:

Hauptschalter: (Zündschloss)

Funktionen des Zündschlosses:

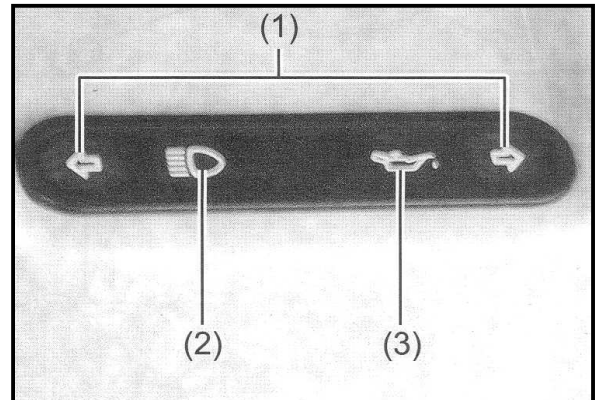
„Der Motor kann nur in dieser Position gestartet werden. Mit dem Lichtschalter kann auch das Licht dazugeschaltet werden.

„OFF“ In dieser Position ist der Motor abgestellt und alle elektrischen Kreise sind getrennt. Der Zündschlüssel kann hier abgezogen werden.



Lampenanzeige:

1. Blinkeranzeige
2. Aufblendlicht
3. Ölstandsanzeige leuchtet wenn zuwenig Öl im Vorratbehälter ist.

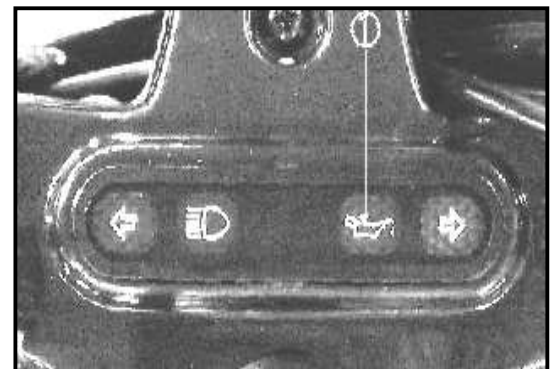


2-Takt Motorölanzeige:

Wenn Sie den Motor starten leuchtet die Kontrollanzeige für ca. 2 Sekunden und erlischt dann. (Lampenkontrolle)

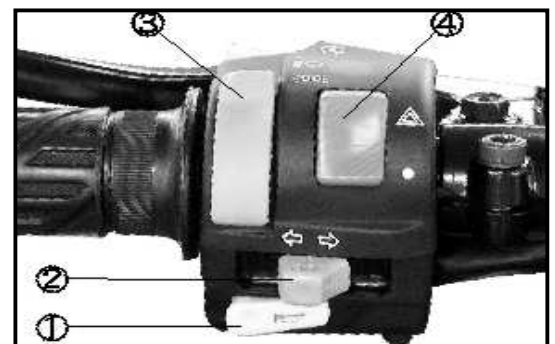
Leuchtet die Anzeige nochmals auf müssen Sie unbedingt und schnell 2-Takt Motoröl nachfüllen.

Bitte füllen Sie nur geeignetes Motoröl nach.



Lenkerschalter:

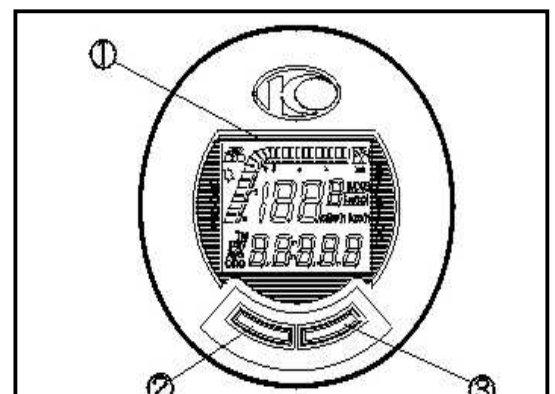
1. Horn
2. Blinkerschalter
3. Lichtschalter
4. Warmblinkanzeige (nur MX' er 125 und 150)



5. Tachometer:

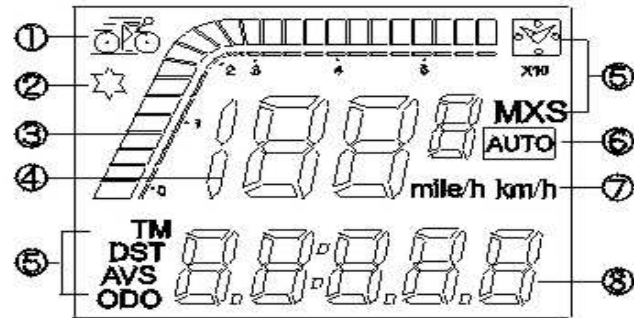
Armaturen:

1. Display
2. Mode- Taste
3. Start/stop Taste



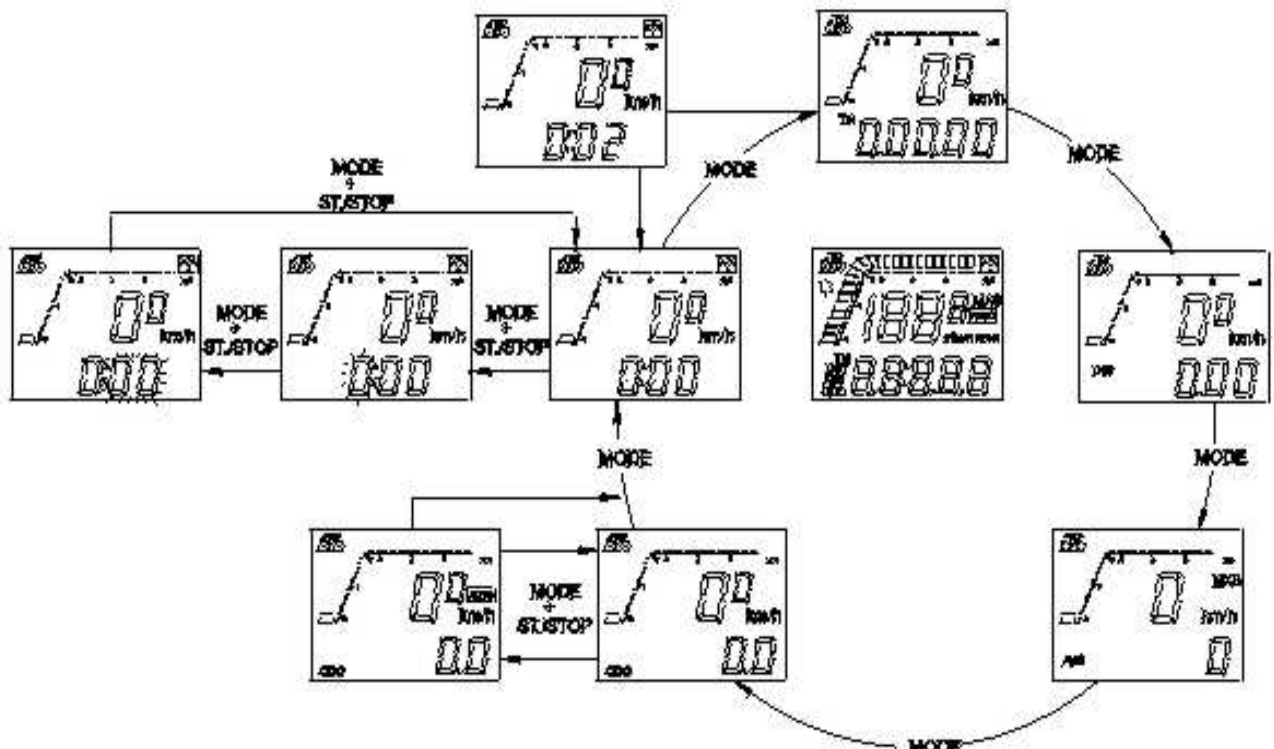
Display:

1. TM Start Symbol
2. Reifenbewegungskontrolle
3. Geschwindigkeitsdiagramm
4. Daten Display (SPD, MXS)
5. Modesymbol
6. Automatic (Start/Stop)
7. Anzeige in Meilen/h oder km/h
8. Daten Display (TM, DST, AVS, ODO, CLOCK)



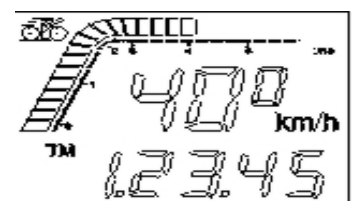
Knopffunktionen:

- Mode: Wenn Sie den Knopf mehrmals drücken wechselt die Funktion weiter. (Z.Bsp. TM, ⇒ DST, ⇒ AVS/MXS, ⇒ ODO, ⇒ Clock, ⇒ TM)
- Start/Stop: Wenn dieser Knopf gedrückt wird automatisch die zurückgelegte Strecke und die dafür benötigte Zeit gemessen. Wenn gemessen wird blinkt das TM- Symbol.
- Mode + Start/Stop: Wenn diese Knöpfe länger als 16 Sekunden gedrückt werden, löschen sich automatisch DST, AVS/MXS außer die Anzeige Gesamtkilometer.

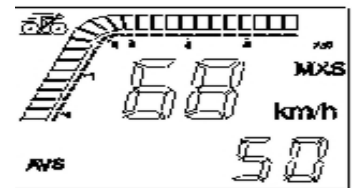


6. ATV-Funktionen:

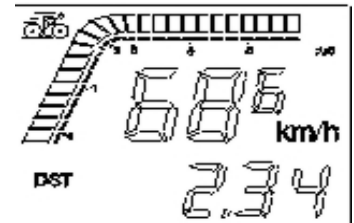
- Geschwindigkeit: Wird gleichmäßig während der Fahrt gemessen.
- TM: Die vergangene Zeit wird gemessen beim Startpunkt einer Fahrt.



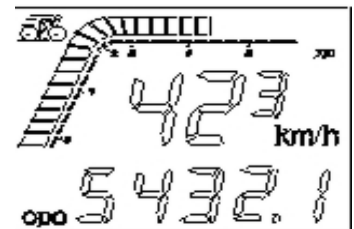
- MXS: Maximumgeschwindigkeit wird immer automatisch gespeichert. Im Display erkennbar auf der Oberseite.
- AVS: Diese wird berechnet mit der Zeit pro gefahrene Kilometer. Anzeige im Display unten.



- DST: Die gefahrenen Kilometer werden gemessen seit dem letzten Reset gemessen.



- ODO: Gesamtkilometer werden kontinuierlich gespeichert.

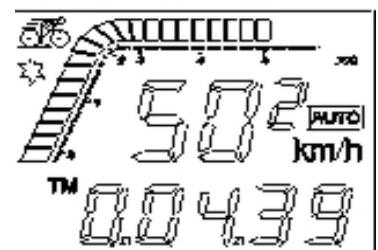


- Uhr: Die 24 Stundenanzeige wird laufend am Display angezeigt.

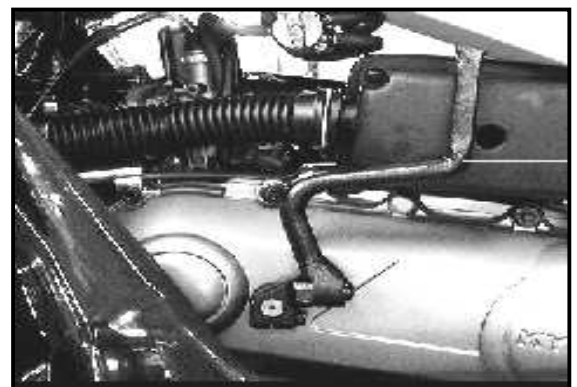


Graphische- Anzeige:

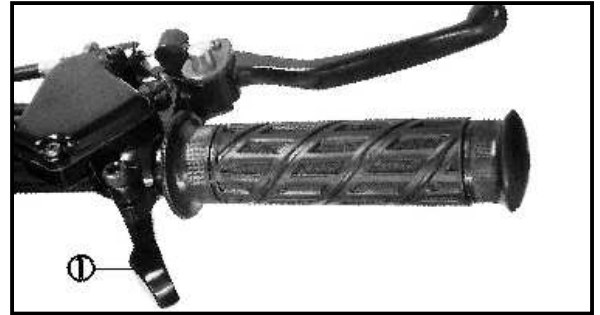
- Geschwindigkeit: Stellt laufend die Analoge Geschwindigkeit graphisch dar.
- Reifen Bewegungszähler: Zeigt, wenn sich die Räder bewegen.



Kickstarter: Durch festes Runterdrücken des Kickstarters wird der Motor gestartet.

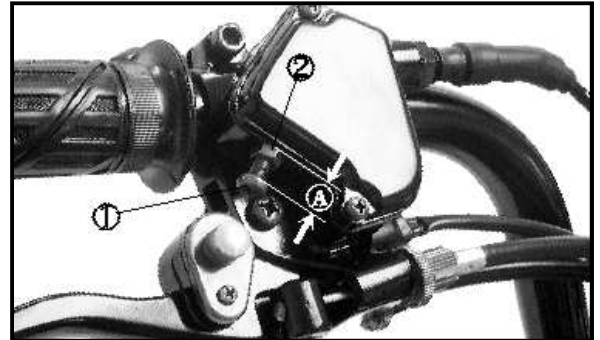


Geschwindigkeitsregler: Durch drücken des Hebels beschleunigt der ATV und die Geschwindigkeit erhöht sich. (Betätigen Sie den Hebel nicht ruckartig sonst beginnt der ATV zu schaukeln.)



Geschwindigkeitsbegrenzung: Durch verstellen dieser Schraube wird die maximale Leistung des ATV auf Ihre Bedürfnisse eingestellt.

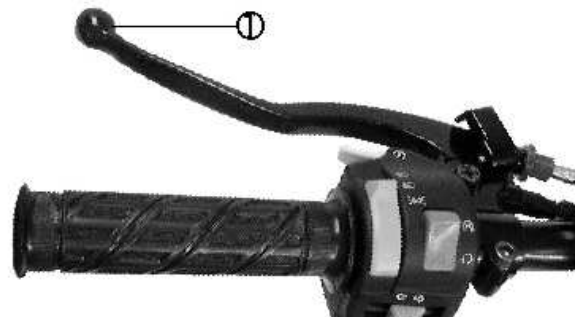
1. Adjustierschraube
2. Sicherheitsmutter
3. Abstand 15mm



Forder- und Hinterbremshebel: Durch ziehen dieser Hebel (Hinterbremse linke Seite und Vorderbremse rechte Seite) wird die Bremse betätigt.

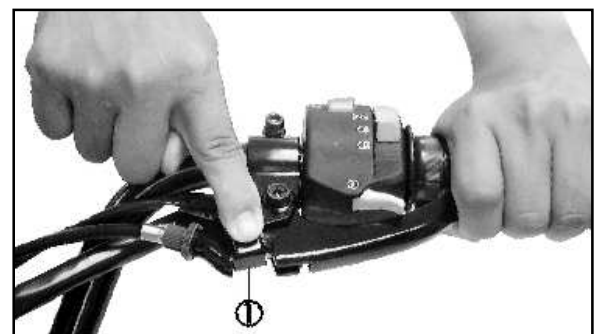


Vorderer Bremshebel

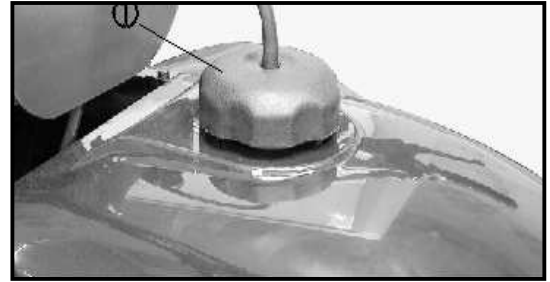


Hinterer Bremshebel

Parkbremse: Durch drücken der Vorder- und Hinterbremse und betätigen des Knopfes (oberhalb der Bremse) kann die Starter- oder Parkbremse betätigt werden. Durch ziehen der Bremse löst sich diese Funktion automatisch.



Tankverschluss: 1. Tankverschluss

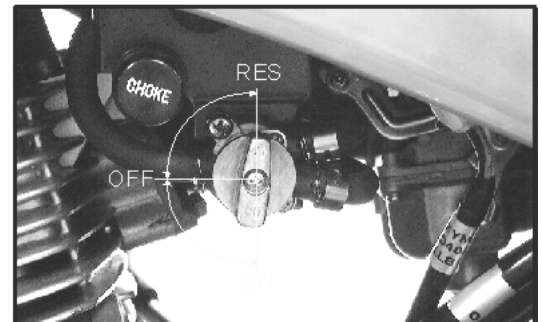


Benzinhahn:

„OFF“ Der Benzinahn ist geschlossen.

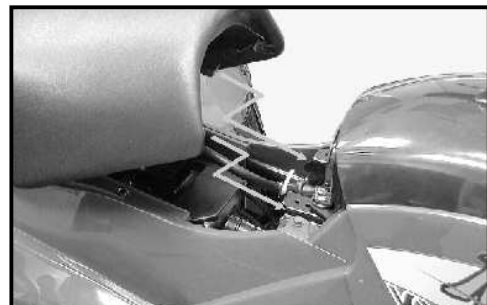
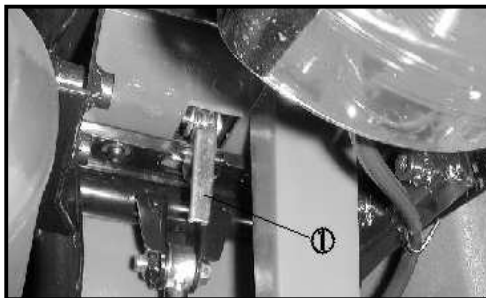
„ON“ Der Benzinahn ist geöffnet und der ATV ist betriebsbereit! (Inhalt ca.5,5 l)

„RESERVE“ Der ATV ist betriebsbereit aber im Tank befindet sich wenig Treibstoff. Schnell tanken wird empfohlen. (Inhalt ca.1,5 l)



Sitz:

Durch Druck auf den Hebel kann man den Sitz herunternehmen.



7. Technische Daten:

Tankinhalt: 5,5 l

Reserve: 1,5 l

Vorderreifen: 16* 8-7

Hinterreifen: 16* 8-7

Untere Profilgrenze: 3mm

Länge: 1435mm

Breite: 905mm

Sitzhöhe: 925mm

Basisgewicht: ca. 111kg

Motor:

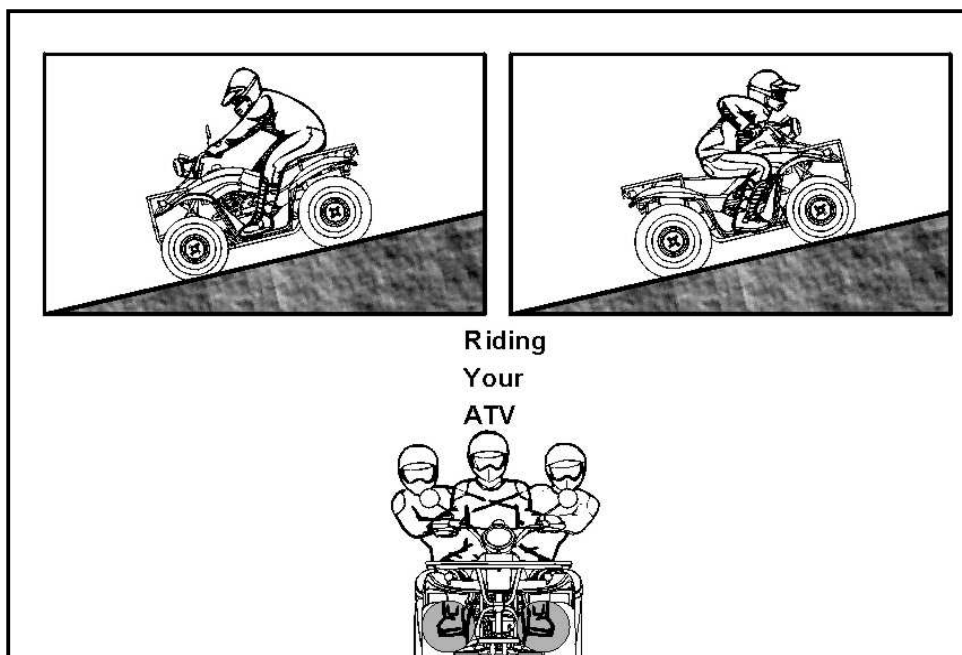
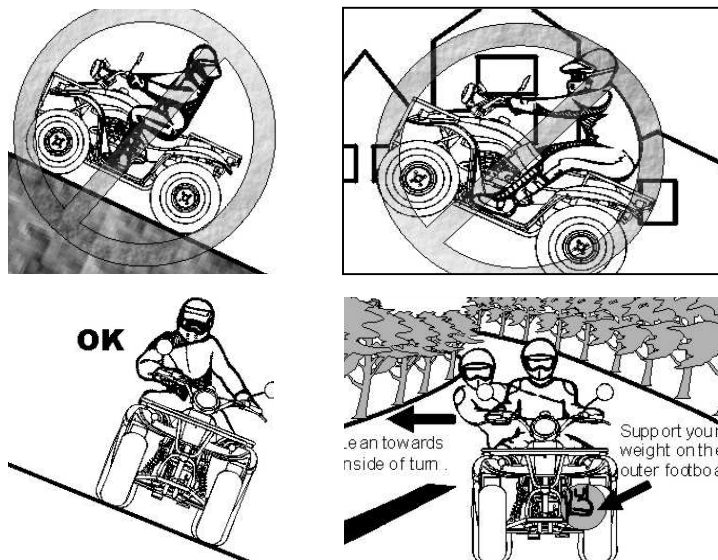
Luftgekühlter 2-Takt-Motor

8. Motorinbetriebnahme:

1. Parkbremse aktiviert
2. Benzinhahn „ON“
3. Zündschlüssel
4. Motorschnellschnell „Aus“ „nicht aktiv“
5. Drücken Sie den Elektrostarter ca. 2-3 Sekunden und geben sie etwas Gas dazu.
6. Der Motor springt dann sofort an.

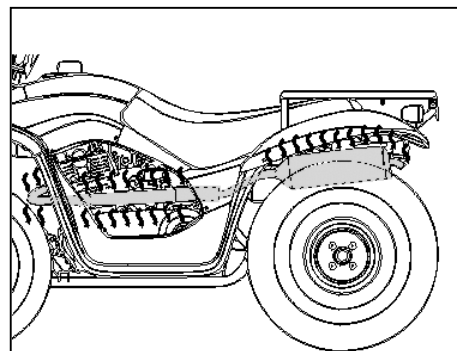
Bei nicht Starten (des ATV Z. Bsp. Leere Batterie) betätigen Sie den Kickstarter.

10. Fahrverhalten und Fahrenweisungen des ATV:



11. Auspuffeinheit:

Bei langen Fahrten wird der Auspuff sehr heiß! Achten Sie darauf das niemand sich verletzt!



12. Wartungsarbeiten:

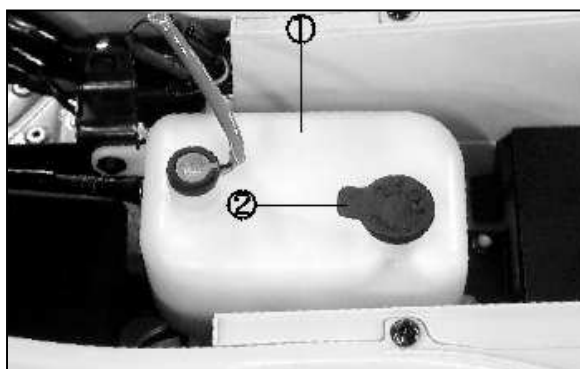
2-Takt Motor: (Nur MX' er 50)

Wenn die Motorölanzeige aufscheint sollten Sie dringend Öl nachfüllen.

Benutzen Sie nur geeignetes Motoröl!!!

Motoröltank: Dieser Tank befindet sich unter dem Sitz.

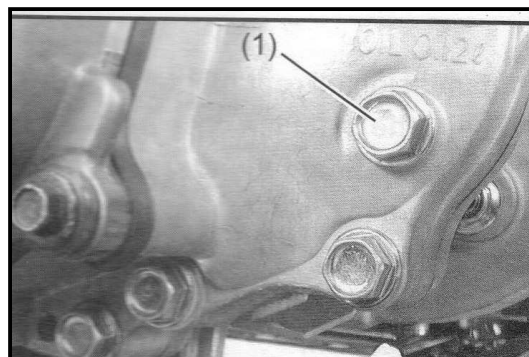
Füllen Sie nur 2-Takt Öl in diesen Tank ein



Getriebe - Ölwechsel:

- Stellen Sie das Fahrzeug auf einen geeigneten Platz.
- Stellen Sie einen Behälter unter den Motor.
- Lösen Sie die Ablassschraube und das Öl rinnt von selbst heraus.
- Danach schrauben Sie wieder alles zu.
- Danach füllen Sie das Öl (0.11l bei KXR 50) bei der Einfüllschraube wieder ein.
- Starten Sie das Fahrzeug und kontrollieren Sie ob etwas Öl ausläuft.
- Stoppen Sie sofort den Motor, wenn Öl ausläuft.
- Kontrollieren danach nochmals ob genügend Öl eingefüllt worden ist.

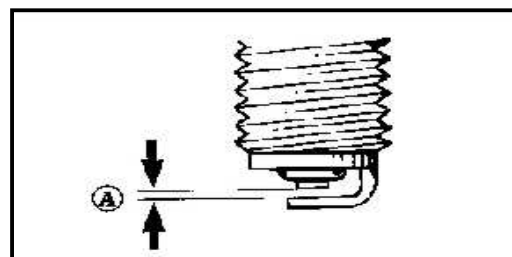
Ölablassschraube



Zündkerzenkontrolle:

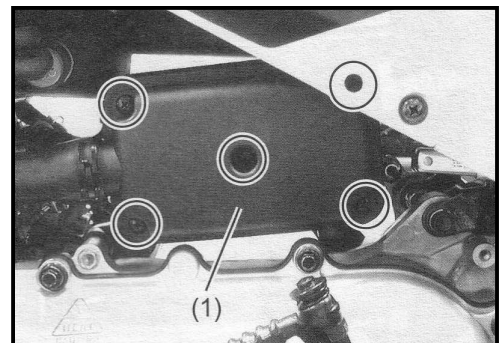
Zündkerzen-Elektrodenabstand: 0,6-0,7mm

Standartkerze: NGK BR 8 HAS



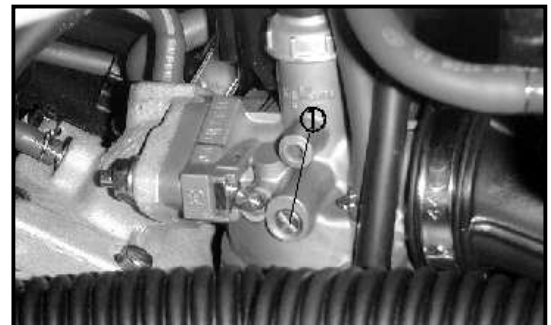
Luftfilterreinigung:

- Entfernen Sie den Luftfilterdeckel
- Entfernen Sie das einzelne Filterelement.
- Waschen Sie das Filterelement sanft aber ordentlich mit einem Lösungsmittel.
- Lassen sie den Filter trocknen.
- Kontrollieren Sie den Filter auf Beschädigungen.
- Bei Beschädigungen verwenden Sie nur Kymco-Originalteile, da diese genau auf das Fahrzeug abgestimmt sind.



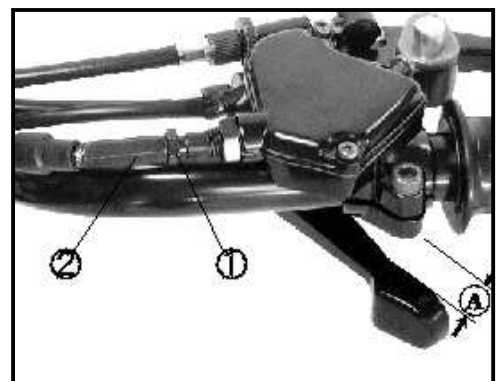
Standgaseinstellung:

- Starten Sie den Motor und lassen ihn einige Minuten laufen. Der Motor ist warm, wenn sich das Standgas senkt und gleich bleibt.
- Ideale Einstellung:
Ca. 2000 rpm
- **Bei lauten Geräuschen, oder falscher Einstellung sofort bei einem Vertragshändler nachjustieren lassen.**



Gashebeleinstellung:

- Lösen Sie die Sicherheitsmutter.
- Stellen Sie den Spalt wie im Bild gezeigt auf ca. 1-4 mm.
- Ziehen Sie nachher die Sicherheitsmutter wieder an. Das ist für Ihr Fahrzeug die Optimale Einstellung.



Vorder- und Hinterbremseinstellung:

Bremskontrolleinrichtung funktioniert wie im Bild dargestellt.

Verschleißanzeige

Verschleißgrenze (In dieser Position schnellstens Bremsen in einer Fachwerkstätte kontrollieren bzw. erneuern lassen)



Vorderbremshebeleinstellung:

Der freie Platz (siehe Bild A) ist bei richtiger Einstellung ca. 10- 20mm. Ist die Einstellung falsch folgen Sie den Anweisungen:

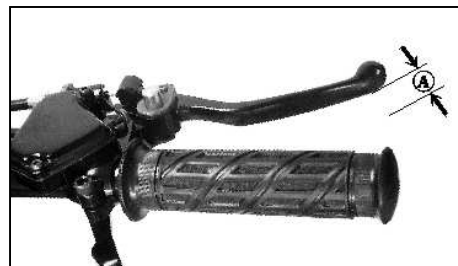
A Freier Platz 10-20mm

Lösen sie die Untere- und Oberesicherheitsmutter.

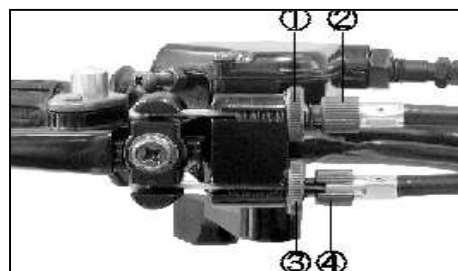
Stellen sie den Abstand (siehe Bild) 10-20mm genau ein.

Ziehen Sie die Sicherheitsmuttern wieder an.

Achten Sie darauf dass die Abstände von Ober- und Untermutter gleich sind und das Gelenk vertikal ist.



Gabelgelenk: Der Abstand vom Gabelgelenk sollte ca. 2mm betragen.

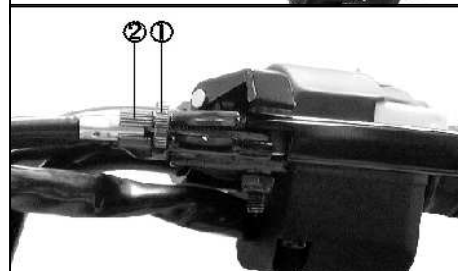
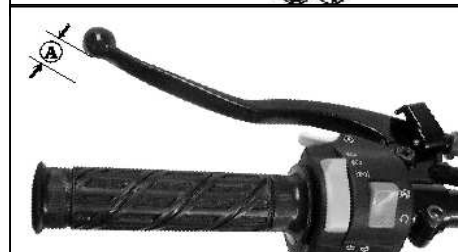


Hinterbremshebeleinstellung:

A Lösen Sie die Sicherheitsmutter.

B Stellen Sie den gleichen Abstand wie bei der Vorderbremse ein.

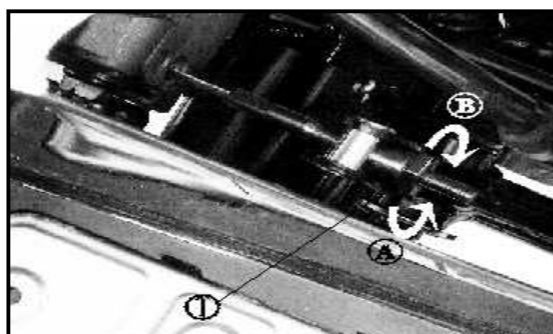
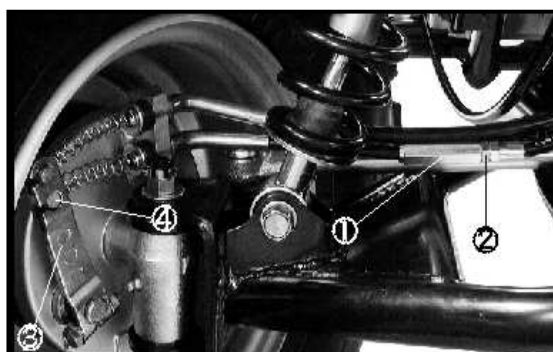
C Ziehen Sie die Sicherheitsmutter wieder an.



1. Sicherheitsmutter
2. Einstellschraube

Einstellung der Trommelbremsen:

1. Einstellschraube
2. Sicherheitsmutter
3. Bremsnockenhebel
4. Vorderes unteres Bremskabel
5. Drehen Sie diese Mutter in die richtige Richtung bis der Abstand 10-20mm beträgt.

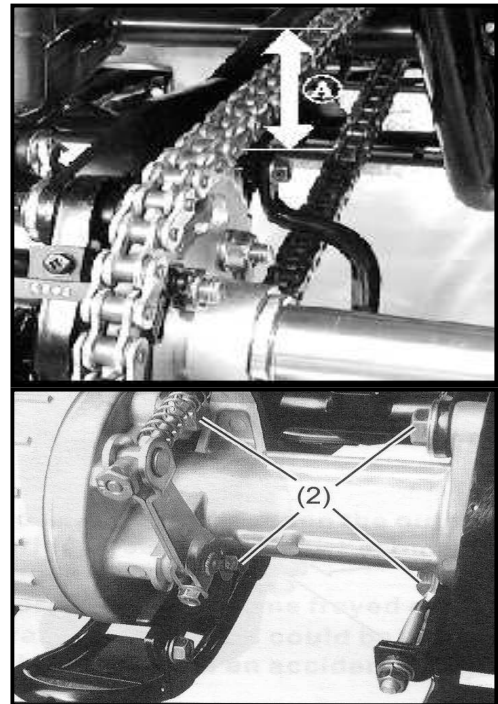


Kettenspannung:

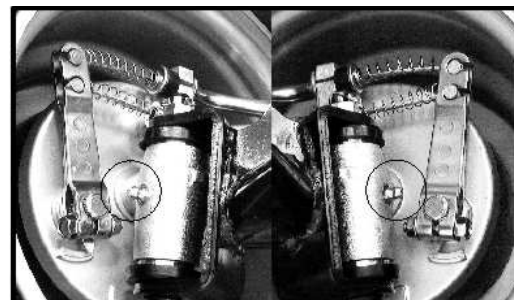
Achten Sie darauf dass die Beweglichkeit der Kette ca. 30mm wie im Bild dargestellt ist eingehalten wird.

Einstellanweisung:

- Lösen Sie die vier Achsenhaltebolzen (2) und die Kettenspannschraube leicht.
- Stellen Sie 10-20mm durch drehen der Kettenspannschraube ein.
- Ziehen Sie die Achsenhaltebolzen und die Kettenspannschraube wieder an.



O-Ringkette: Reinigen Sie diese Kette nicht mit Hochdruckreinigern oder ähnlichen da sonst die Kette bzw. Gummi O-Ringe beschädigt werden. Schmieren Sie regelmäßig damit die Kette eine längere Lebensdauer hat.



Bremshebelschmierung:

Schmieren Sie diese Teile der Bremse regelmäßig damit diese leichtgängig und voll funktionsfähig bleibt.

A Schmierungsnippel

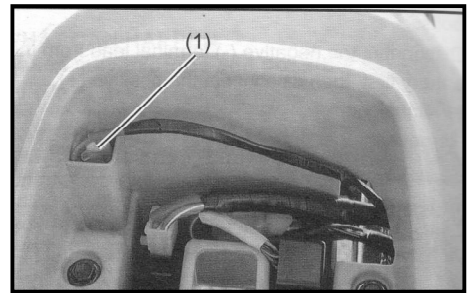
Batterie:

In diesem Fahrzeug ist eine Wartungsfreie Batterie eingebaut. Achten Sie aber darauf dass die Kontakte nicht rosten! (Z. Bsp. Einölen, Schmieren, etc.)



Sicherungen:

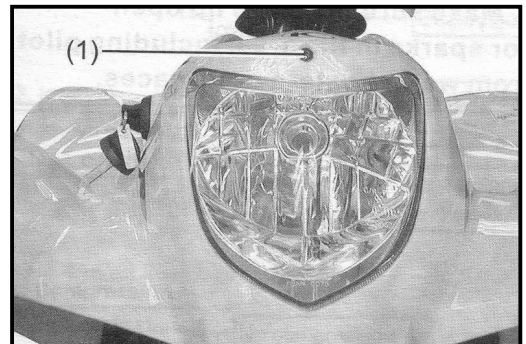
Der Sicherungskasten befindet sich unterm Sitz. Ist die Sicherung durchgebrannt schalten Sie den Hauptschalter auf „OFF“ und tauschen Sie die Sicherung gegen eine andere aber mit gleicher Ampereanzahl aus. Brennt die Sicherung nochmals durch setzen Sie sich mit einem Vertragshändler in Verbindung.



Hauptlichteinstellung:

1. Durch verstellen der Einstellschraube können Sie den Scheinwerfer in die richtige Position stellen.

1) Einstellschraube



Richtige Einlagerung während des Winters:

Erkundigen Sie sich bitte bei einem unserer Vertragshändler.

13. Fahrzeugdaten:

	KXR 50	
Länge:		1385 mm (54.5 in)
Gesamtbreite:		820 mm (32.23 in)
Gesamthöhe:		900 mm (35.46 in)
Sitzhöhe:		620 mm (24.37 in)
Bodenfreiheit:		75 mm (2.96 in)
Gesamtgewicht:		111 kg (244.2 Ibs)
Motor:		
Type:		2- Takt luftgekühlt
CCM:		49.4 cm ³

Gute Fahrt!