

TAURIS



Bedienerhandbuch



EnMoto

Fahrzeughandelgesellschaft m.b.H.

Strassgangerstr. 433a

A 8054 Graz – Austria

Tel. +43 316 711044

Fax +43 316 711044 4

E-Mail: info@enmoto.at

UID ATU38126201





VORWORT

Vielen Dank, dass Sie sich für diesen batteriebetriebenen Roller von TAURIS entschieden haben!

Dieses Handbuch enthält die notwendigen Anweisungen und Anleitungen in Bezug auf den Betrieb und die Wartung dieses Rollers. **BITTE LESEN SIE DIE BEDIENUNGSANLEITUNGEN SORGFÄLTIG, BEVOR SIE DAS FAHRZEUG ZUM ERSTEN MAL FAHREN.** Die richtige Bedienung und Wartung kann ein sicheres Fahren garantieren, und hilft dazu, das Fahrzeug in einem einwandfreien Zustand zu halten, was die Lebensdauer des Motors verlängern kann.

Alle Rechte vorbehalten. Kein Teil dieser Publikation darf ohne unsere vorherige schriftliche Genehmigung reproduziert werden.

Dieses Tauris E3 (LF1200DT) batterieangetriebenes Fahrzeug unterliegt dem Standard Q / LF 61107

Das Qualitätssystem des Herstellers ist nach ISO9001 zertifiziert.

WICHTIGE HINWEISE

- Fahrer und Beifahrer

Das Fahrzeug ist konzipiert für einen Fahrer und einen Beifahrer. Überschreiten Sie niemals die maximale Gewichtskapazität wie folgt:

Maximale Belastung: 150kg einschließlich 5kg für Gepäckträger.

- Benutzung

Dieser Roller ist für den Einsatz auf der Straße gedacht.



Achten Sie besonders auf die folgenden Bemerkungen im Handbuch:

WARNUNG: Weist auf eine starke Möglichkeit von schweren Verletzungen oder Tod hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

VORSICHT: Weist auf eine mögliche Beschädigung des Geräts und/oder möglichen Verletzungen des Fahrers hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

HINWEIS: Weist auf eine mögliche Beschädigung des Geräts hin, wenn die Anweisungen nicht befolgt werden.

UMWELTSCHUTZ (EP): Weist auf besondere Vorsichtsmaßnahmen hin, die getroffen werden müssen, um die Umweltschutzgesetze und -vorschriften einzuhalten. Unsachgemäßer Umgang mit einem Roller kann zu Umweltverschmutzung führen.

Wenn der Fahrer keine sicheren Betriebs- und Wartungsverfahren einhält, übernimmt die Herstellungsfirma keine Verantwortung für Verletzungen oder Schäden.

Diese Anleitung sollte als fester Bestandteil des Rollers betrachtet werden und sollte beim Weiterverkauf erhalten bleiben.



Inhalt

SICHERES FAHREN MIT IHREM ELEKTROROLLER	5
ALLGEMEINE INFORMATIONEN.....	8
STEUERUNG.....	10
BEDIENUNG DES FAHRZEUGES.....	16
WARTUNG.....	19
WARTUNG DER LITHIUM-IONEN BATTERIE	21
FEHLERSUCHE, FAHRZEUGSICHERHEIT UND OPTIONALE TEILEN.....	29
ELEKTRISCHES DIAGRAMM.....	31
SPEZIFIKATIONEN.....	32



SICHERES FAHREN MIT IHREM ELEKTROROLLER

FAHRVORSCHRIFTEN FÜR IHRE SICHERHEIT:

WARNUNG!

Rollerfahren erfordert besondere Anstrengungen, um die Sicherheit zu gewährleisten. Kennen Sie diese Anforderungen lernen, bevor Sie losfahren.

- Machen Sie immer eine Inspektion vor der Fahrt, bevor Sie den Motor starten. Sie können so Unfälle oder Geräteschäden verhindern.
- In den meisten Ländern ist eine spezielle Fahrprüfung oder Führerschein erforderlich. Stellen Sie sicher, dass Sie qualifiziert sind, bevor Sie fahren. VERLEIHEN Sie Ihr Fahrzeug NIEMALS einem unerfahrenen Fahrer.
- Machen Sie sich auffällig, um Unfälle zu vermeiden:
 - Tragen Sie helle oder reflektierende Bekleidung
 - Fahren Sie nicht in einem "toten Winkel" eines anderen Kraftfahrers
 - Überqueren Sie nicht schnell den Weg anderer Fahrzeuge
 - Beachten Sie alle und lokalen Verkehrsregeln und Vorschriften
 - Beachten Sie die Geschwindigkeitsbegrenzungen und fahren Sie NIEMALS schneller als es die Bedingungen erlauben.
 - Bevor Sie eine Abzweigung oder einen Spurwechsel durchführen, um die Aufmerksamkeit anderer Verkehrsteilnehmer zu erregen.
- Seien Sie besonders vorsichtig an Kreuzungen, Parkplatzeinfahrten und -ausfahrten.
- Denken Sie immer daran, mit beiden Händen zu fahren und beide Füße auf der Fußstütze des Fahrers zu halten, während der Beifahrer die Handgriffe greift und beiden Füßen auf der hinteren Fußstütze setzt.



SCHUTZBEKLEIDUNG

- Tragen Sie aus Sicherheitsgründen immer einen Helm, einen Gesichtsschutz, eine Staubschutzbrille und Schutzkleidung. Ihr Passagier braucht den gleichen Schutz.
- Tragen Sie keine lose Kleidung, die sich an den Steuerhebeln, Rädern usw. verfangen könnte.

NACHBAU DES FAHRZEUGES

WARNUNG: Das willkürliche Nachrüsten des Fahrzeugs oder das Entfernen der Originalteile kann das Fahren unsicher machen und ist auch illegal. Der Benutzer muss alle Gesetzen und Vorschriften in Bezug auf Fahrzeug und Verkehr beachten.

BELADUNG DES FAHRZEUGES

WARNUNG: Das Hinzufügen von Zubehör und Ladung kann die Stabilität, die Leistung und die Betriebsgeschwindigkeit des Fahrzeugs beeinträchtigen.

- Halten Sie das Gewicht von Ladung und Zubehör niedriger und in der Nähe der Fahrzeugmitte. Belasten Sie beide Seiten gleichmäßig, um das Gleichgewicht zu behalten. Da das Gewicht weiter vom Schwerpunkt des Fahrzeugs entfernt ist, wird die Handhabung proportional beeinflusst.
- Passen Sie den Reifendruck und die Hinterradfederung an das Gewicht und die Fahrbedingungen an.
- Stellen Sie sicher, dass die Ladung am Fahrzeug befestigt ist.
- Befestigen Sie keine Gegenstände an Lenker, Gabel oder Kotflügel. Andernfalls kann eine instabile Handhabung oder eine langsame Lenkreaktion auftreten.
- Das maximale Ladegewicht des Motorrads beträgt 150 kg. Bitte das Fahrzeug nicht überladen.



ZUBEHÖR

Original Zubehör von TAURIS wurde speziell für das Fahrzeug entwickelt und getestet. Da das Werk nicht alle anderen Zubehörteile prüfen kann, sind Sie persönlich für die Auswahl, Installation und Verwendung von Zubehör verantwortlich, das nicht von der Firma hergestellt wurde. Befolgen Sie immer die folgenden Sicherheitsregeln:

Untersuchen Sie das Zubehör sorgfältig, um sicherzustellen, dass es keine Lichter verdeckt, die Bodenfreiheit oder den Schräglagenwinkel verringert oder den Federweg, den Lenkweg oder den Steuerbetrieb begrenzt.

Fügen Sie keine elektrischen Geräte hinzu, die die Stromkapazität des Fahrzeugs überfordern.

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

FAHRZEUGTEILE



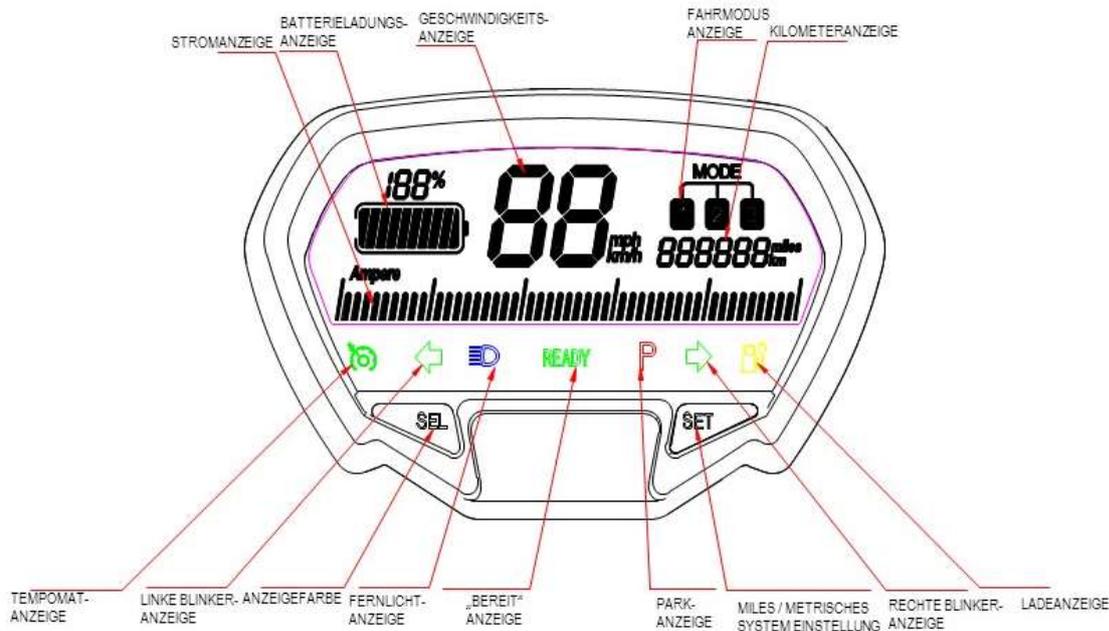


Fahrgestellnummer: ☆ ☆

Bitte füllen Sie die Fahrgestellnummer und den Motorcode Ihres Fahrzeugs in das Feld unten. Sie helfen bei der Bestellung von Ersatzteilen und im schlimmsten Fall bei der Fahndung gestohlene Fahrzeuge.

Die Fahrgestellnummer ist in den Rahmen unter dem Sitz eingeprägt. Das Fahrzeug-Typenschild ist auf der linken Seite des Rahmens befestigt.

STEUERUNG ANZEIGE



188%	Akkuladezustand, %
	Ladezustand, 10% der Batterieladung pro Teil.
88 _{km/h}	Zeigt die Fahrgeschwindigkeit des Fahrzeugs innerhalb von 88 km / h an. Ein Fehlercode wird angezeigt, wenn das Fahrzeug im Betrieb ausfällt.
	Fahrmodus-Anzeige: Schalthebel 1. Gang: Economy; 2. Gang: Normal; 3. Gang: Sport
888888 _{km}	Zeigt den gesamten Kilometerstand mit insgesamt 6 Ziffern an (einschließlich 999999). Der Kilometerstand kann durch Betätigen des Schalters angezeigt werden.
	Zeigt die Menge an Strom geteilt in 50 Teile.
	Tempomat Anzeige
	Linker Blinker Anzeige
	Fernlichtanzeige
READY	„BEREIT“ Anzeige
P	„GEPARKT“ Anzeige
	Rechter Blinker Anzeige
	Ladeanzeige. Die Anzeige leuchtet grün, wenn die Akkuladung 100% erreicht. Ist die Ladung niedriger als 10%, blinkt die Ladeanzeige gelb. Die Anzeige leuchtet gelb, wenn der Akku geladen wird.

ZÜNDSCHLOSS

"**ON**": Das Fahrzeug kann angeschaltet werden, die Stromanzeige auf dem Armaturenbrett leuchtet und der Schlüssel kann nicht entfernt werden.

"**OFF**": Das Fahrzeug kann nicht angeschaltet werden, der Schlüssel kann entfernt werden.

"**LOCK**": Um den Lenker zu verriegeln, drehen Sie die Lenkstange bis zum Anschlag nach links oder rechts, stecken Sie den Schlüssel in den Zündschlossschlitz, drehen Sie ihn in die "**OFF**" Stelle und drücken Sie ihn gegen den Uhrzeigersinn bis er die "**LOCK**" Position erreicht, danach den Schlüssel entfernen. Um den Lenker zu entriegeln, drehen Sie den Schlüssel im Uhrzeigersinn.



"**OPEN**": Öffnet das Sitzschloss.

ACHTUNG: Für Ihre Sicherheit in einer ungewöhnlichen Situation, schalten Sie den Hauptschalter schnell aus, um die Stromversorgung zu unterbrechen.

LINKE LENKERKONTROLLE

	Fernlicht
	Abblendlicht
	Überholungslicht Fernlichtblinker
	Linker Blinker
	Rechter Blinker
	Hupe



Hinterer Bremshebel: Beim Angreifen des Hebels wird die hintere Bremse betätigt.

RECHTE LENKERKONTROLLE

KONTROLLE:

Schalthebel

1. Gang : **ECONOMY** : Sparmodus für lange Reichweite
2. Gang : **NORMAL** : Standard Fahrmodus
3. Gang : **SPORT** : Hochbeschleunigungsmodus

“☀” : Leuchtschalter, ON (AN)

“●” : Leuchtschalter, OFF (AUS)

“⚡” : Starten Sie das Fahrzeug mit der Taste, stellen Sie den Seitenständer in die Laufposition. Drücken und halten Sie den Schalter für **3 Sekunden**, um das "P" -Licht auszuschalten und das "READY" -Licht einzuschalten. Betätigen Sie den Gasgriff, um das Fahrzeug zu fahren. Drücken Sie die Taste ⚡, wenn das Fahrzeug mehr als 5 km / h fährt, um das Fahrzeug in den Modus "**Tempomat**" zu versetzen. Den Bremshebel oder Gasgriff drehen oder betätigen, wird den Modus "Tempomat" automatisch deaktiviert.

Vorderer Bremshebel: Greift den Hebel an, wird die vordere Bremse betätigt.

FAHR-MODUS LICHTER STARTER KNOFF BREMSHEBEL



HINTERER STOSSDÄMPFER



Der Stoßdämpfer hat 5 Einstellpositionen für verschiedene Lasten und Fahrbedingungen.

Position I ist für leichte Lasten und glatte Straßenverhältnisse.

Position II auf V erhöht die Federvorspannung für eine steifere Hinterradaufhängung und kann bei schwerer Beladung oder in schroffen Straßen verwendet werden

HINWEIS Achten Sie darauf, die Stoßdämpfer sowohl links als auch rechts auf die gleiche Position einzustellen.

STÄNDER



Seitenstand

Wenn Sie das Fahrzeug abstellen, drehen Sie den Seitenständer im Uhrzeigersinn entlang des Fahrzeuges zum Stand. Bevor Sie das Fahrzeug starten, drehen Sie den Ständer in die Ausfahrtposition. Nach dem Einräumen des Seitenständers drücken und halten Sie die Taste  für 3 Sekunden, um "P" in die "READY" -Position zu schalten.

Hauptständer

Wenn Sie das Fahrzeug abstellen wollen, treten Sie auf den Mittelständer links von der Karosserie, während Sie den hinteren Teil der Karosserie mit der rechten Hand anheben, um das Fahrzeug zu stützen. Bevor Sie das Fahrzeug starten, drücken Sie mit dem Fuß den Hauptständer nach vorne, damit der Mittelständer automatisch zurückfährt.



BEDIENUNG DES FAHRZEUGES

Vor dem Fahren

Überprüfen Sie Ihr Fahrzeug jedes Mal, bevor Sie es fahren. Die hier aufgeführte Liste benötigt nur wenige Minuten für die Durchführung und könnte Missgeschicke oder schlimmere Konsequenzen sparen.

Nr.	Check	Beschreibung
1	Reifen	Kontrolle der Profil und Luftdruck
2	Vordere/Hintere Bremse	Kontrolle
3	Hupe	Kontrolle
4	Lichter	Kontrolle
5	Tacho und Display	Kontrolle
6	Starter	Kontrolle
7	Spiegel	Kontrolle ob diese sauber und richtig einstellen
8	Griffe	Kontrolle ob leicht zurück drehen
9	Lenker	Kontrollieren ob er sanft und leise links und rechts dreht. Einfetten
10	Vorne/Hintere Achse	Schrauben anziehen.
11	Schrauben	Schrauben anziehen.
12	Stromkreis	Batteriestand kontrollieren.
13	Elektrisches System	Kontrolle ob es in ON befindet



ACHTEN SIE BEIM FAHREN:

1. Ihre Fahrkenntnisse werden in einem fortlaufenden Prozess gelernt und perfektioniert. Auch wenn Sie mit anderen Motorrädern vorher gefahren sind, nehmen Sie sich Zeit, um sich mit der Funktionsweise und Handhabung dieses Fahrzeugs vertraut zu machen. Üben Sie in einem sicheren Bereich, Sie bis Ihre Fähigkeiten aufgebaut haben und gewöhnen Sie sich an die Größe und das Gewicht des Fahrzeugs. Unfälle geschehen oft an unerfahrene Fahrer.
2. Stellen Sie bei Verwendung des Fahrzeugs sicher, dass der OL-Schutzschalter auf ON steht, schalten Sie dann den Zündschalter ein und stellen Sie den Fahrschalter auf ON. Wenn die P-Anzeige in die READY-Anzeige schaltet, drehen Sie langsam den Gasgriff, um den Motor zu aktivieren, das Fahrzeug beschleunigt langsam auf die gewollte Geschwindigkeit. Drehen Sie den Griff nicht schnell.
3. Es ist ein normales Phänomen, wenn der Motor mit einem "summenden" Geräusch gestartet wird, aufgrund der Klang bildet sich ein starkes Magnetfeld. Der Klang verschwindet, wenn die Motordrehzahl erhöht wird.
4. Überlasten Sie nicht das Fahrzeug. Für Ihre Sicherheit, versuchen Sie nicht mit dem Bremsen zu blockieren.
5. Beschleunigen Sie nicht auf einer abschüssigen Straße; Bremsen sanft betätigen, sonst kann man leicht zur Seite rutschen und über das Fahrzeug fallen.
6. Wenn Sie nachts fahren, schalten Sie bitte den Scheinwerfer an. Bitte Bremse und schalte den Blinker ein, wenn du um die Ecke fährst. Mach keine scharfe Kurve.
7. Vorsicht in Regentagen. Fahren Sie das Fahrzeug nicht im Tiefwasserbereich, um Schäden am Motor zu vermeiden.
8. Bitte bedienen Sie das Fahrzeug nicht mit einer Hand. Wir fordern alle Fahrer auf, einen Führerschein und Fahrsicherheitsprüfungen zu machen.



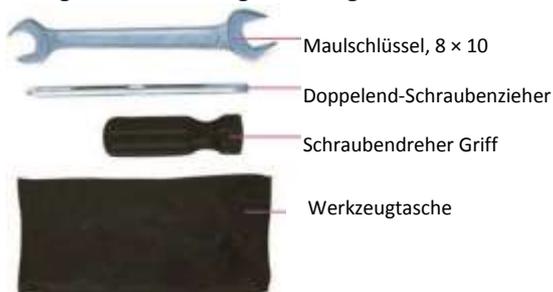
Hinweise nach dem Fahren

1. Nachdem Sie das Fahrzeug benutzt haben, stellen Sie den Fahrschalter auf OFF. Schalten Sie die Stromversorgung aus und entfernen Sie den Schlüssel.
2. Achten Sie darauf, das Fahrzeug beim Einparken im sicheren und geraden Gelände zu parken.
3. Überprüfen Sie die Batterie und laden Sie sie gegebenenfalls auf.
4. Optimierte Methoden zur Nutzung der Lithium-Batterie: Legen Sie die Batterie an einem kühlen und trockenen Ort auf und laden Sie sie alle zwei Wochen auf, um ihre Kapazität zu erhalten.

WARTUNG

WERKZEUGSATZ

Einige Reparaturen am Straßenrand, kleinere Anpassungen und der Austausch von Teilen können mit den im Kit verfügbaren Werkzeugen durchgeführt werden.



WARTUNGSPLAN

Die ersten Wartungsarbeiten sollten nach 500 km oder 1 Monat nach Kauf des Fahrzeugs durchgeführt werden, je nachdem, was zuerst eintritt. Dann empfehlen wir, die Wartung alle 6 Monate beim Tauris Händler durchzuführen, um die Fahrzeugleistung zu bewerten.



S/N	Teil	Beschreibung
Sicherheit und Leistung		
1	Reifen	Luftdruckkontrolle, Reifenprofil
2	Bremsanlage	Druckkontrolle, Flüssigkeit fülle, Kabel, etc.
3	Hupe	Kontrolle von Leitungen und Isolierungen
4	Spiegel	Spiegel einstellen
5	Licht	Kontrolle ob alle Lichter funktionieren: Blinker, Bremslicht, Abblendlicht
6	Meter	Kontrolle der LED Display, Leitungen, elektrische Anlage
7	Schrauben	Sind die Schrauben fest gedrückt?
8	Gasgriff	Gasgriff einstellen, geht es sanft zurück?
Fahrzeug		
1	Vor- und hinter Rad	Kontrolle der Rad, Reifen, Luftdruck
2	Griffe	Gasgriff einstellen, geht es sanft zurück?
3	Rahmen, Stoßdämpfer hinten	Kontrolle der Schweißpunkte und Schrauben
4	Gabelbrücke	Lenker links und rechts bewegen, ist es sanft und leise? Lager kontrollieren
5	Vordere Gabel	Drucke die Gabel: springt es sanft zurück?
6	Schlosssatz	Schlüsselfunktion überprüfen. Aufsperrern, zusperren.
Wichtige Teile		
1	Batterie	Volt Angabe ist gleichmäßig? Ladung ist normal? Entladung normal?
2	Motor	Motor-Abdeckung, Lager, Leitungen, elektrische Kabel, elektrische Schaltung, Kabeldichtigkeit
3	Kontroller	Unter Spannung, Überladungsschutz
4	Ladegerät	Ladestrom Kontrolle, Spannung
5	Kabel	Kontrolle der Schweißpunkte und Schrauben

NOTIZ

1. Teile wie Vorderachse, Hinterachse usw. sollten mit Fett geschmiert werden (Nr. 3, Fett auf Lithiumbasis).
2. Reinigen Sie häufiger, wenn Sie in einer ungewöhnlichen feuchten oder staubigen Umgebung fahren.

Verwendung des Gasgriffs

Kontrollieren Sie, ob der Gasgriff in der vollen Lenkposition von der vollständig geöffneten bis zur vollständig geschlossenen Position leichtgängig ist.

Messen Sie das Gasgriffspiel am Gasgriffflansch. Das Standardfreispiel sollte ca. 2-6mm. Um das freie Spiel einzustellen, lösen Sie die Kontermutter und drehen Sie den Einsteller. Justierung über, befestigen Sie das Kontermuttert.



WARTUNG DER LITHIUM-IONEN BATTERIE

Die Batteriekapazität wird mit zunehmender Nutzung von Zeit und Kilometerzahl allmählich abnehmen. Die richtige Verwendung und Wartung kann die Lebensdauer der Batterie effektiv verlängern.

1. Bitte laden Sie die Lithiumbatterie vollständig auf, bevor Sie das neu erworbene Elektromotorrad verwenden. Das ist die Erste Voraussetzung, wenn die Batterie nach dem Einsatz des Kontrollers-Unterspannungsschutzes wieder aufgeladen wird. Achten Sie wie folgt darauf: Laden Sie den Akku für die ersten 5 Male nicht weniger als 8 Stunden, aber nicht mehr als 12 Stunden. Berücksichtigen Sie beim Laden die Betriebszustand des Ladegeräts.
2. Die Batterie sollte befestigt werden, um Schäden zu vermeiden. Werfen, rollen und schmeißen Sie den Akku niemals. Beim Laden sollte die Batterie in einen ruhigen trockenen Ort gestellt.
3. Halten Sie den Akku trocken und sauber, um eine Selbstentladung zu vermeiden.
4. Laden Sie die Batterie in der Regel nach dem täglichen Gebrauch des Fahrzeugs rechtzeitig auf. Um die Batterie vor Beschädigung zu schützen, starten Sie das Fahrzeug langsam, um eine plötzliche Entladung zu vermeiden.



5. Die Batterie entlädt sich auf die Abschlussspannung und wird weiter entladen, was als Überentladung bezeichnet wird. Achten Sie darauf, dass die Batterie während der Fahrt nicht entladen wird. Um die Lebensdauer der Batterie zu maximieren, laden Sie diese, wenn die Batterie zu 50% entladen ist.
6. Vermeiden Sie Überladung wie folgt: die Batterie kann für 2 Stunden aufgeladen werden, wenn die Ladegerät-Anzeige hell leuchten. Danach verwenden Sie den Akku nicht sofort, lassen Sie es für ca. 10 Minuten ruhen, um es erneut zu starten.
7. Batterie und der Umgebungstemperatur: 15-45 °C
8. Optimale Ladeumgebung: 25 °C
9. Reduzieren Sie die Temperatur der Batterie so weit wie möglich, wenn Sie die Batterietemperatur aufladen. Wärmeableitung sicherstellen und die Wärmequelle fern halten.
10. Vermeiden Sie lange Stromentladungen. Verhindern Sie die Exposition in der Sonne. 10. Laden Sie die Lithiumbatterie nach dem Entladen rechtzeitig auf. Entladen Sie die Batterie nicht über 12 Stunden

HINWEIS Entsorgen Sie den verbrauchten Akku umweltgerecht.

Wir empfehlen, dass Sie es zum Recycling zu einem örtlichen Recycling-Center oder einer Tankstelle bringen. Werfen Sie die Batterie nicht in den Müll. Das Abbauen der Lithiumbatterie ist verboten.

Ladungsanzeigetaste



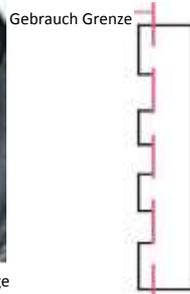
Bei längerer Lagerung des Fahrzeugs entfernen Sie die Batterie aus dem Fahrzeug, laden Sie sie auf und legen Sie sie an einen kühlen und trockenen Ort (-5 °C ~ 25 °C). Danach wieder aufladen (nach 10 ~ 15 Tagen gelagert). **WICHTIG:** Beachten Sie bei der Lagerung der Batterie, dass die Raumtemperatur immer zwischen -5°C und 25°C bleibt.

Wenn Sie die Batterie unter eine niedrige oder eine höhere Temperatur lagern, verlieren Sie die Garantie!

VORDERE BREMSE



Vordere Bremszange



Vo. Bremshebel Schraube Bremszylinder Sichtglas Abdeckung

Kontrolle

Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbeläge müssen regelmäßig überprüft werden. Wenn ein Bremsbelag bis zur Grenztiefe benutzt wird, ersetzen Sie beide Bremsbeläge.

Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand durch das Schauglas. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der UNTEREN liegt, lösen Sie die Zylinderdeckelschrauben, entfernen Sie die Abdeckung, fügen Sie Bremsflüssigkeit bis zur Markierung **UPPER** hinzu. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Händler.

WARNUNG: verwenden Sie die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit an, da dies die Bremswirkung und die Fahrsicherheit beeinträchtigt. Bremsflüssigkeit kann Reizung verursachen. Kontakt mit Haut oder Augen vermeiden. Bei Kontakt gründlich mit Wasser spülen und bei offenen Augen einen Arzt aufsuchen. Lassen Sie keine Verunreinigungen wie Schmutz oder Wasser in den Bremsflüssigkeitstank gelangen.



Einstellung

1. Gemessen an der Spitze des vorderen Bremshebels: bewegt sich bevor die Bremse anfängt zu greifen heißt freies Spiel. Das freie Spiel sollte innerhalb von 10 ~ 20mm gehalten werden.
2. Wenn das Bremshebelspiel zu groß wird und die Bremsbeläge nicht über die Mindesttiefe hinaus getragen werden, befindet sich wahrscheinlich Luft im Bremssystem. Bitte entlüftet Sie die Bremsanlage.
HINWEIS Wenn diese Einstellung noch nicht zufriedenstellend ist, wenden Sie sich an Ihren Händler.
3. Die Bremse mehrmals betätigen und nach dem Loslassen des Bremshebels auf Freilauf prüfen.

Kontrolle

Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbeläge müssen regelmäßig überprüft werden. Wenn ein Bremsbeleg bis zur Grenztiefe getragen wird, ersetzen Sie beide Bremsbelege.

Den Bremsflüssigkeitsstand durch das Schauglas prüfen. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der UNTEREN liegt, lösen Sie die Zylinderdeckelschrauben, entfernen Sie die Abdeckung, fügen Sie Bremsflüssigkeit bis zur Markierung UPPER hinzu. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Händler.

WARNUNG: verwenden Sie die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit an, da dies die Bremswirkung und die Fahrsicherheit beeinträchtigt. Bremsflüssigkeit kann Reizung verursachen. Kontakt mit Haut oder Augen vermeiden. Bei Kontakt gründlich mit Wasser spülen und bei offenen Augen einen Arzt aufsuchen. Lassen Sie keine Verunreinigungen wie Schmutz oder Wasser in den Bremsflüssigkeitstank gelangen.

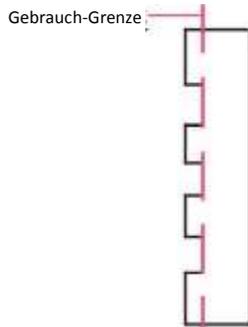
Einstellung

1. Gemessen an der Spitze des vorderen Bremshebels: bewegt sich bevor die Bremse anfängt zu greifen heißt freies Spiel. Das freie Spiel sollte innerhalb von 10 ~ 20mm gehalten werden.
2. Wenn das Bremshebelspiel zu groß wird und die Bremsbeläge nicht über die Mindesttiefe hinaus getragen werden, befindet sich wahrscheinlich Luft im Bremssystem. Bitte entlüftet Sie die Bremsanlage.
HINWEIS Wenn diese Einstellung noch nicht zufriedenstellend ist, wenden Sie sich an Ihren Händler.
3. Die Bremse mehrmals betätigen und nach dem Loslassen des Bremshebels auf Freilauf prüfen.

HINTERE BREMSEN



Hintere Bremszange



Hintere Bremshebel

17

Kontrolle

Bremsflüssigkeitsstand und Bremsbeläge müssen regelmäßig überprüft werden. Wenn ein Bremsbeleg bis zur Grenztiefe getragen wird, ersetzen Sie beide Bremsbelege.

Den Bremsflüssigkeitsstand durch das Schauglas prüfen. Wenn der Flüssigkeitsstand unter der UNTEREN liegt, lösen Sie die Zylinderdeckelschrauben, entfernen Sie die Abdeckung, fügen Sie Bremsflüssigkeit bis zur Markierung UPPER hinzu. Im Zweifelsfall wenden Sie sich an Ihren Händler.

WARNUNG: verwenden Sie die vorgeschriebene Bremsflüssigkeit an, da dies die Bremswirkung und die Fahrsicherheit beeinträchtigt. Bremsflüssigkeit kann Reizung verursachen. Kontakt mit Haut oder Augen vermeiden. Bei Kontakt gründlich mit Wasser spülen und bei offenen Augen einen Arzt aufsuchen. Lassen Sie keine Verunreinigungen wie Schmutz oder Wasser in den Bremsflüssigkeitstank gelangen.



Einstellung

1. Gemessen an der Spitze des vorderen Bremshebels: Man nennt „freies Spiel“ die Strecke, die sich den Hebel bewegt bevor die Bremse anfängt zu greifen. Das freie Spiel sollte innerhalb von 10 ~ 20mm gehalten werden.
 2. Wenn das Bremshebelspiel zu groß wird und die Bremsbeläge nicht über die Mindesttiefe hinaus getragen werden, befindet sich wahrscheinlich Luft im Bremssystem. Bitte entlüftet Sie die Bremsanlage.
- HINWEIS** Wenn diese Einstellung noch nicht zufriedenstellend ist, wenden Sie sich an Ihren Händler.
3. Die Bremse mehrmals betätigen und nach dem Loslassen des Bremshebels auf Freilauf prüfen.

VORDERE / HINTERE STOSSDÄMPFER UND AUFHÄNGUNG

Halten Sie das Motorrad auf dem Hauptständer, ziehen Sie den vorderen Bremshebel ein, um das Vorderrad zu blockieren, und pumpen Sie den vorderen / hinteren Stoßdämpfer mehrere Male auf und ab, um zu sehen, dass er gut funktioniert. Überprüfen Sie die hintere Gabelbuchse auf korrektes Spiel, indem Sie auf die Seite des Hinterrads drücken. Stellen Sie sicher, dass alle Befestigungselemente fest angezogen sind.



REIFEN

Der richtige Luftdruck bietet maximale Stabilität, Fahrkomfort und verlängert die Lebensdauer der Reifen.

Reifendruck, kPa		
1 Fahrer	Vorne: 175	Hinten: 200
Fahrer + Beifahrer	Vorne: 200	Hinten: 225
Reifengröße	Vorne: 3.00-10	Hinten: 100/80-10

WARNUNG: Das Fahren mit übermäßig abgenutzten Reifen ist gefährlich und beeinträchtigt Traktion und Handhabung.

HINWEIS: Der Reifendruck sollte vor dem Fahren überprüft werden, mit „kalten“ Reifen. Überprüfen Sie die Reifen auf Schnitte, eingebettete Nägel oder andere scharfe Gegenstände. Überprüfen Sie die Felgen auf Dellen oder Verformung. Wenden Sie sich wegen beschädigter Reifen oder defekter Schläuche an Ihren Händler.

VORSICHT: Unsachgemäßer Reifenfüllvorgang führt zu abnormem Profilverschleiß und verursacht ein Sicherheitsrisiko. Der Reifendruck unter dem Nennwert kann dazu führen, dass das Rad auf dem Boden schleift oder sich von der Felge löst. Wenn die Profiltiefe im mittleren Bereich der Reifen die unten angegebenen Grenzwerte erreicht hat, ersetzen Sie diese bitte.

Reifen-Profil Grenzen, mm			
Vordere Reife	1.6	Hintere Reife	2.0



SICHERUNG: Der Sicherungsüberstromschutz (Sicherung) befindet sich auf der rechten hinteren Seite des Fahrzeugrahmens. Die Sicherung wird durchgebrannt, um die Schaltsystem im Falle von Problemen (wie einem Kurzschluss oder einer Überlastung) automatisch zu schützen. Legen Sie nach der Fehlersuche eine neue Sicherung im Sicherungskasten bereit.

VORSICHT: Achten Sie besonders auf die Spezifikation (**40A**) der Sicherung, wenn Sie sie ersetzen. Verwenden Sie niemals andere Materialien wie Aluminium, Eisen oder Kupferdraht. Der Stromkreis kann verbrannt werden.

LADEGERÄT: Um den Akku des Fahrzeugs zu laden, schalten Sie bitte immer den Zündschalter aus und schließen Sie das Ladegerät an die Steckdose des Fahrzeugs und an die 220 V Steckdose an. Wenn Sie nur die Batterie allein aufladen, schließen Sie das Ladegerät an die Batterie- Buchse und dann an die 220-V-Steckdose an. Schalten Sie nach dem Laden die 220V Steckdose aus, trennen Sie den Stecker des Ladegeräts.

VORSICHT: folgen Sie die genaue Reihenfolge.



FEHLERSUCHE, FAHRZEUGSICHERHEIT UND OPTIONALE TEILEN

Fehler	Ursache	Reparatur
Tachometer funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none">1. Zündschalter beschädigt oder schlecht angeschlossen2. Power-Pin ist schlecht mit der Batteriesockel verbunden3. Sicherung unterbrochen4. Fehlfunktion des Messgeräts	<ol style="list-style-type: none">1. Zündschalter prüfen, Teile anschließen, ggf. reparieren oder ersetzen2. Überprüfen Sie den Netzstecker und die Steckdose, reparieren oder ersetzen Sie sie bei Bedarf3. Sicherung prüfen, ggf. ersetzen4. Messgerät prüfen, ggf. ersetzen
Tachometer funktioniert aber zeigt nicht die Geschwindigkeit beim Beschleunigen.	<ol style="list-style-type: none">1. Kurzschluss oder Unterspannung2. Beschleunigerfehler3. Fehlfunktion der rechten / linken Lenkstange4. Controller / Motorfehler	<ol style="list-style-type: none">1. Laden2. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten3. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten4. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten
Die Geschwindigkeit ist zu langsam oder die Reichweite ist nicht ausreichend	<ol style="list-style-type: none">1. Ladestand ist nicht genug2. Reifendruck unter Inflation3. Häufiges Starten der Bremse oder Überlastung4. Batteriealterung oder Fahrzeugdämpfung5. Temperatur ist zu niedrig6. Controller-Fehler	<ol style="list-style-type: none">1. Aufladen2. Überprüfen Sie den Druck, wenn nötig, blasen Sie auf3. Gute Reitgewohnheit4. Ersetzen Sie die Batterie5. normales Phänomen6. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten
Die Batterie wird nicht oder zu wenig aufgeladen	<ol style="list-style-type: none">1. Ladegerät ist unzuverlässig mit Lithiumbatterie verbunden2. Das Kabel ist lose oder fällt ab3. Ladegerät funktioniert nicht	<ol style="list-style-type: none">1. Zuverlässig verbinden2. Befestigen Sie das Batteriekabel zuverlässig3. Wenden Sie sich an die Werkstatt, um Hilfe zu erhalten

Bei anderen Störungen wenden Sie sich an Ihren Tauris Werkstatt.



FEHLERCODEMELDUNGEN					
S/N	TEIL	CODE	Beschreibung	Ursache	Reparatur
1	Motor	01	Motorstörung	Phasenausfall	Bitte kontaktieren Sie Ihren Werkstatt
2		02	Motorstörung	Hallausfall	
3		03	Motorstörung	Übertemperatur	
4	Motor	04	Motorstörung	Motor absterben	Überprüfen Sie das Hinterrad auf Blockierungen oder wenden Sie sich an den Werkstatt
5	Kontroller	21	Kontroller funktioniert nicht	MOSFET	Bitte kontaktieren Sie den Werkstatt
6		22		Laufwerksfehler	
7		23		Überstrom	
8		24		Überstrom	
9		25		Hohe -Temperatur	
10		26	Kontroller Fehler	Unter-Strom	
11	27	Lenkstangenfehler	Lenker defekt		
12	Lithium Batterie	41	Batterie Erwärmung	Aufladen mit gesättigtem Schutz	Trennen Sie das Ladegerät, stoppen Sie den Ladevorgang
13		42		Batteriestand niedrig, Strom Schutz	Laden so schnell wie möglich
14		43		Lade Überstromschutz	Trennen Sie das Ladegerät, stoppen Sie den Ladevorgang



Spezifikationen

1. Grunddaten	
Gesamtabmessungen., Mm	1975×715×1070
Radstand, mm	1200
Bodenfreiheit, mm	130
Leergewicht, kg	76
Max. beladenes Gewicht, kg	150
Bremsentyp (vorne / hinten)	Disc / Disc
Bremsbetrieb (vorne / hinten)	Handbremsen
Felgentyp (vorne / hinten)	Web / Webrad
Reifentyp (vorne / hinten)	3.00-10 / 100/80-10
2. Elektrische Ausrüstung	
Motorentyp	10ZW6065317
Marke	LIFAN
Art	Monoblock Rad
Nennspannung, V	60
Nenn Drehzahl, U / min	650

Nenn Drehmoment, N · m	17.4
Nennleistung, W	1200
Typ	BN6024PW 60V24Ah
Batterie	Lithium Batterie
Nennleistung, Ah	24
Nennspannung, V	60
Stromverbrauch pro 100km, kWh	1.83
UVP, V	51
OCP, A	35
Eingangsspannung/ Frequenz	220V/50Hz
3. Leistung	
Höchstgeschwindigkeit, km / h	51
Reichweite, km	55
Steigung Fähigkeit, °	12
Beschleunigungsfähigkeit, (0-100M), S	20