

SCOOTER & Sport



MP3 300 hpe:

1. Test

Leichtes Dreirad für Autofahrer



NIU NGT:
Elektroscooter mit 70 km/h



DAELIM XQ2:
250er Traumschiff im Test



ERSTER TEST:
Speedex Capri II 125i
Speedfight 50i 2S

GEBRAUCHT:
Honda Pantheon 125

TECH TALK:
Elektrotechnik im Niu NGT

UNSERE FAVORITEN:
Lieblingsroller der Redaktion

ZUBEHÖR:
Aufsteckscheiben
im Praxistest



REISEN:
Nordfriesland
Bayerischer Wald

ÜBERSICHT:
125er Tourenroller

NEWS:
Vespa Sei
Giorni
II. Edition



KLAPPHELM:
Drei Neue im Kurztest



SYM HD 300:
Große Räder,
kleiner Preis



BELLA BELLA BELLA MARIE ...

... vergiß mich nie! Wenn bei Capri die rote Sonne im Meer versinkt

Text & Fotos: REINHOLD WAGNER

Ein neuer Scooter und doch alter Bekannter rollt hier vor die Linse. Denn augenscheinlich handelt es sich um einen Zwillingbruder des einstigen BC two 125 (Test siehe Heft 1/16) der mittlerweile in Dornröschenschlaf befindlichen Marke Motobi.

Ob der Speedex wirklich aus der gleichen Fabrik stammt, läßt sich für Laien im Dickicht chinesischer Rollerwerke freilich kaum recherchieren. Ist eigentlich auch egal, uns sowieso. Fest steht dafür, daß dank der Euro 4 eine Kombibremse sowie Einspritzung und G-Kat Einzug hielten.

Sofort nach dem Aufsitzen erfreut die legere Ergonomie. Das tiefe, durchgehend flache Trittbrett eignet sich zudem als willkommene Ablage für Einkaufstaschen oder halbe Biertragerl. Für die Sozia gibt's Klapprasten, die allerdings etwas knarzig ausfahren. Festhalten kann sie sich am

Fahrer oder dem Gepäckträger aus Edelstahlrohren.

Der Motor ist natürlich ein alter Bekannter und zählt zu den ruhigen Naturen. Das gilt für seinen angenehm leisen Sound und die kaum vorhandenen Vibrationen, aber auch für die Leistungsentwicklung. Immerhin 1 kW stärker als einst im Motobi, dürften echte 90 km/h dennoch nur bergab anliegen. Für die erste Startreihe im Stadtverkehr sind Capristen aber ausreichend gerüstet.

Die millionenfach bewährte Bauweise dieser fernöstlichen „universal scooter engine“ stellt Monteure übrigens nicht vor Herausforderungen, und das ist gut so. Stehen laut Wartungsplan doch alle 4.000 km die Justage der Ventile und ein Wechsel des Keilriemens an.

Das Fahrwerk gehört neben dem schmusigen Motor zu den Pluspunkten ▶



Kombibremse, deshalb die vordere Zange mit drei Kolben



Acht LED bilden vorn eine betörende Blinkerleiste



Dieser leichte 125er überfordert niemand und hinterläßt Wohlbehagen bei Wiedereinsteigern und gesetzten Fahrernaturen



Speedex Capri II 125i

Im zeitgenössischen Mattschwarz wirkt die rundlich-weiße Karosserie fast ein wenig böse. Dafür entwickeln die beidseitigen Chromleisten eine geradezu frivole Eleganz



Ergonomie, Gewicht, Handling, Laufkultur, Leise



Motorleistung, Reichweite, Stauraum, Serienreifen



125ers, solange man keine sportlichen Ambitionen hegt. Denn für wildes Kurvenrübern eignen sich weder Federung noch Reifen oder Bremsen. Bleibt man dagegen auf der sicheren Seite und rollt geschmeidig ums Eck, entwickelt sich eine bessere Freundschaft zum Fahrzeug als zum eigenen Hund. Weil der Scooter aufs Wort folgt.

Es fängt an beim niedrigen Kampfgewicht von gut zwei Zentnern. Leichter als so mancher Fuffi, nimmt er sogar übervorsichtigen Zweiflern die Angst vorm Zweirad. Ran-

Verriegelbares Zündschloß, rustikales Werkzeug und hakelige Klapprasten



gieren und Aufbocken gehen fast wie ein Fahrrad, auch die Balance bei Schleichfahrt im Stau erweist sich als narrensicher.

Wie bereits erwähnt stößt der Capri aber rasch an die Grenzen seiner Fahrdynamik. Telegabel und das nicht einstellbare Federbein haben Kopfsteinpflaster oder Kanaldeckeln wenig entgegenzusetzen. Vorausschauende Fahrt sollte hier deshalb nicht nur den Gegenverkehr, sondern auch den Straßenbelag einbeziehen. Und die Bremsen? Nun, sie bremsen.

Bei der Ausstattung punktet das reichhaltige Cockpit mit sportivem Drehzahlmesser, während woanders ein paar Zufälligkeiten ein Bein stellen. Arg kurze Spiegelhalter zeigen uns die kalte Schulter, ins-



Staufach unterm Sitz passen nur Jethelme. Hinter der Handschuhfachklappe verbirgt sich ein kaum joghurtbechergroßes Gefäß.

Stimmt schon, da ginge manches besser. Doch angesichts des Preises von (inkl. Nebenkosten) rund zwei Tausendern verstummt manche Kritik. Der Capri 125 kostet nämlich weniger als viele Viertakt-Fuffis und läuft fast doppelt so schnell. Glücklicherweise den passenden Führerschein sein eigen nennt.

Fazit: Wie geschaffen für die Kampfpreiszone der günstigsten 125er.



LED auch am Heck, im Cockpit dominiert ein analoger Drehzahlmesser



Ins Helmfach paßt ein Jethelm mit Visier, ins Handschuhfach immerhin eine Schachtel Zigaretten samt Feuerzeug



*Dieser Scooter
folgt aufs Wort, das
lieben die meisten
Fahrerinnen und
Fahrer*

Die breite Front schützt erfreulich gut
gegen Wind und Wetter

Technische Daten: **SPEDEX CAPRI II 125i**

Motor: Luftgekühlter Einzylinder-Viertaktmotor, Bohrung x Hub 52,4 x 57,8 mm, Hubraum 124,6 cm³, obenliegende Nockenwelle, 2 Ventile. Elektr. Saugrohr-Einspritzung, Saugrohr-ø 23,0 mm, Verdichtung 9,5. G-Kat, Generator 114 W, Batterie 7,0 Ah

Leistung: 6,5 kW/8,8 PS bei 7.500/min, Drehmoment 8,6 Nm bei 6.000/min

Kraftübertragung: Fliehkraft-Trockenkupplung, stufenlose Variomatik, Zahnrad-Endgetriebe

Fahrwerk: Geschweißter Stahlrohrrahmen. Telegabel vorn, ø 31 mm, Federweg 80 mm. Triebstabschwinge hinten, 1 Federbein, nicht einstellbar, Federweg 70 mm. CBS-Kombi-
bremse, Scheibenbremse vorn, ø 220 mm, Dreikolbenzange. Scheibenbremse hinten,

ø 190 mm, Zweikolbenzange. Alufelgen, Reifen 120/70-12 vorn, 120/70-12 hinten

Maße/Gewichte: Lenkerhöhe 1.030 mm, Lenkerbreite 680 mm, Sitzhöhe 770 mm, Trittbreithöhe 330 mm, Radstand 1.325 mm, Gewicht vollgetankt 112 kg, Radlastverteilung v/h 36/54%, Zuladung 150 kg, Tankinhalt 6,0 l

Ausstattung: E-/Kickstarter, Startautomatik, Licht HS1 35/35 W. 2 Rückspiegel, Haupt-/Seitenständer, unbeleuchtetes Helmfach, Handschuhfach, Gepäckhaken, Gepäckträger, elektr. Wegfahrsperrle. Cockpit mit Tacho, Uhr, Tankuhr, Drehzahlmesser, Tageskilometerzähler

Service: alle 4.000 km

Preis: 1.899 € (zzgl. Nebenkosten)

